

データ提供①



標準的なバス情報フォーマット コンテンツプロバイダへのデータ提供 初回登録

コンテンツプロバイダ（経路検索事業者）へ、標準的なバス情報フォーマット(GTFS)データの提供方法およびオープンデータ公開について説明しています。

Googleマップを用いて経路検索できる機能のことを、ここでは「Google乗換案内」と表現しています。

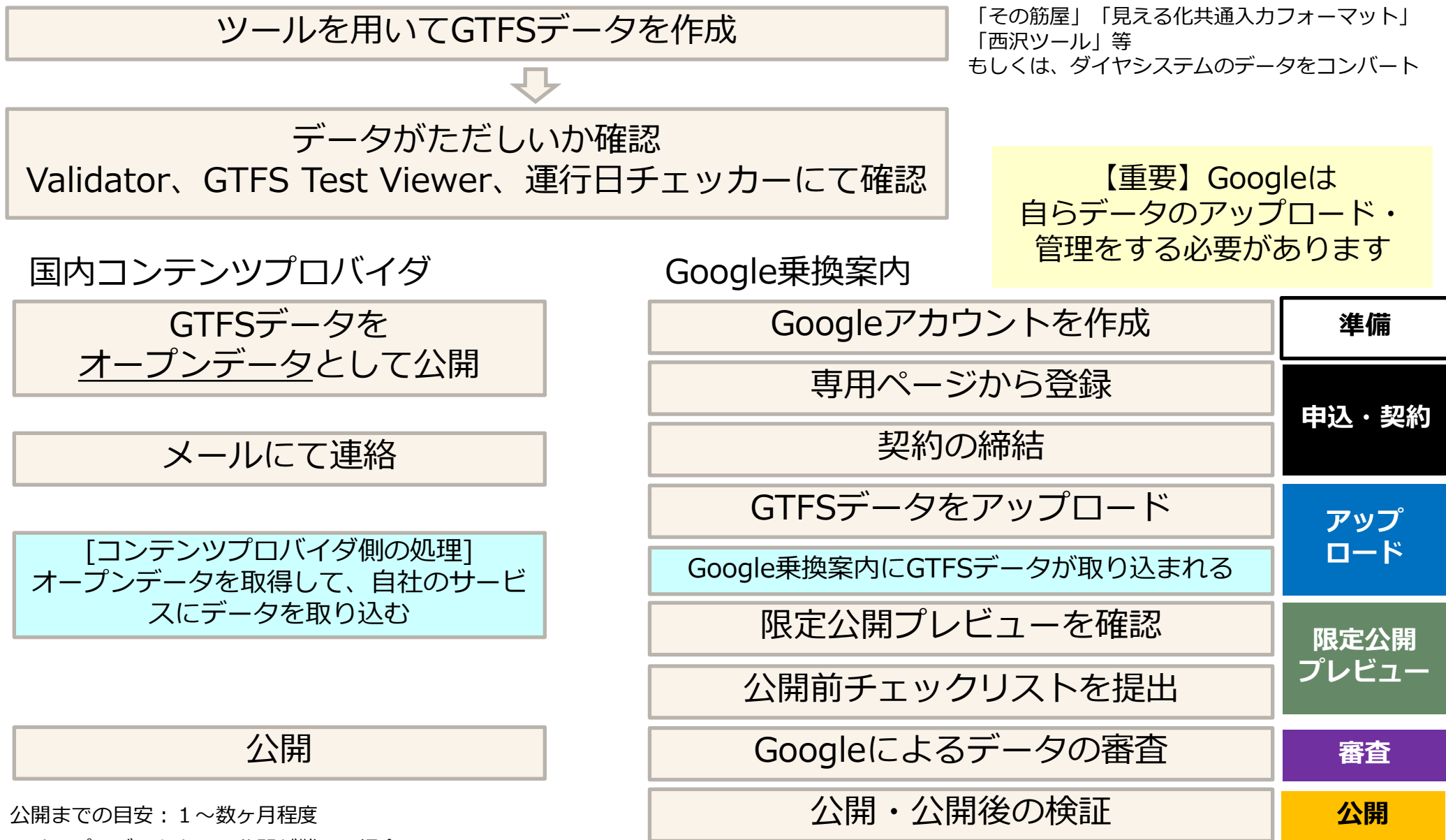
1. データ提供の流れ
2. オープンデータ公開
3. 国内コンテンツプロバイダ連絡先

<Google乗換案内への登録>

- G0. Google乗換案内 登録の流れ
- G1. Googleアカウントを作成
- G2. Google乗換案内に登録
- G3. メールのやりとり・契約
- G4. パートナーダッシュボード（管理画面）
- G5. 限定公開プレビューを確認
- G6. 公開前チェックリストを提出・Googleによるデータの審査
- G7. 公開後の検証・管理・プレス発表
 - A. 運行情報（アラート）を登録する練習
 - B. エラーの確認
 - C. クリティカル、ワーニングの確認
 - D. データ審査に対応したデータ作成のポイント

この資料は「標準的なバス情報フォーマット広め隊」が作成
2024年8月6日現在（パートナーダッシュボードのURLを修正）

1. データ提供の流れ（初回登録）



公開までの目安：1～数ヶ月程度

※オープンデータとして公開が難しい場合は、コンテンツプロバイダへGTFSデータをメールにて送信

公開までの目安：2～数ヶ月程度

※最近ではデータの審査が厳密となっており、審査に時間を要することがあります
また、全国的に登録が集中したときにも時間を要することがあります

1. データ提供の流れ（ダイヤ改正）

時刻の変更・停留所の新設・名称変更・
経路変更・路線廃止・運賃改定などの場合

ツールを用いてダイヤ改正後のGTFSデータを作成



データが正しいか確認

Validator、GTFS Test Viewer、運行日チェッカーにて確認

【重要】 Googleは
自らデータのアップロード・
管理をする必要があります

国内コンテンツプロバイダ

改正後のGTFSデータを
オープンデータとして公開

メールにて改正の連絡

[コンテンツプロバイダ側の処理]
オープンデータを取得して、自社のサービ
スにデータを取り込む

反映

Google乗換案内

GTFSデータをアップロード

Google乗換案内にGTFSデータが取り込まれる

反映

Googleマップにて反映されたことを確認

なるべく早くデータ提供することにより、ダイヤ改正日か
ら反映が可能 推奨：ダイヤ改正3週間前

※オープンデータとして公開が難しい場合は、コンテンツ
プロバイダへGTFSデータをメールにて送信

アップロードしてから24時間～48時間ほどで反映されます。
出発日を改正日以降の日付で経路検索すると、ダイヤ改正後の時刻で検索されます。

ただし、運賃と停留所マークはダイヤ改正日後に反映されます。

**新規掲載時には「プレビュー」にて一般非公開で確認できますが、
公開後は「プレビュー」がありません。
公開前チェックリストの送信は不要です。
アップロードすると、24時間～48時間ほどで本番として反映されます。**

1. データ提供の流れ（年1回）

運行日の見直し、祝日の見直し、提供終了日の更新を行うため、
ダイヤ改正がなくとも、**少なくとも年1回以上の確認**を行い、データのアップロードを行います

ツールを用いて運行日カレンダーを修正 GTFSSデータを作成



データが正しいか確認
Validator、GTFSS Test Viewer、運行日チェッカーにて確認

【重要】Googleは
自らデータのアップロード・
管理をする必要があります

国内コンテンツプロバイダ

更新後のGTFSSデータを
オープンデータとして公開

メールにてデータ更新の連絡

[コンテンツプロバイダ側の処理]
オープンデータを取得して、自社のサービ
スにデータを取り込む

反映

Google乗換案内

GTFSSデータをアップロード

Google乗換案内にGTFSSデータが取り込まれる

反映

Googleマップにて反映されたことを確認

※オープンデータとして公開が難しい場合は、コンテンツ
プロバイダへGTFSSデータをメールにて送信

アップロードしてから24時間～48時間ほどで反映されます。

2. オープンデータ公開（1）

おすすめ GTFSデータリポジトリに掲載

<https://gtfs-data.jp/>

GTFSデータリポジトリ



GTFSを探す

GTFSを公開する

GTFSデータリポジトリについて

本リポジトリはGTFSデータの登録・公開を行えるサービスです。

GTFSデータリポジトリは、(一社)日本バス情報協会協力のもと、(一社)社会基盤情報流通推進協議会が開発・運営しています。

国土交通データプラットフォームとの実証実験について

本リポジトリは国土交通データプラットフォームとのシステム間連携によるデータ利活用の促進を目指しています。

GTFSデータリポジトリに登録・公開されたデータは、国土交通データプラットフォームにおいて地図上で検索・閲覧・データ取得が可能となります。

ドキュメント

データ利用者向け	-リポジトリ利用ガイド
データ提供者向け	-データ登録ガイド
開発者向け	-APIリファレンス (APIはベータ版です)
その他	-利用規約

・ダイヤ改正がある場合、データが上書きされず、現行データ、改正後データと両方のデータを公開することができます。

・URL固定で配信が行えます。Googleやデジタルサイネージなど、固定したURLからデータを定期的に取り得が行えます。

・データアップロード時にデータチェックが行えます。

コンテンツプロバイダへのデータ提供

オープンデータとして公開することにより、コンテンツプロバイダへのデータ配布、アプリケーションの開発、データ分析などに役立ちます。ODPT（公共交通オープンデータ協議会）に掲載する方法もあります。

市のオープンデータカタログに掲載している例
日進市

<https://www.city.nisshin.lg.jp/opendata/>

GTFS-JPロゴマークを活用ください

http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/gifu/gtfsjp_201905/



国内GTFS「標準的なバス情報フォーマット」オープンデータ一覧
<https://tshimada291.sakura.ne.jp/transport/gtfs-list.html>

ライセンス（データの利用条件）を記載しましょう
ライセンスの例

- ・クリエイティブ・コモンズ CC BY 4.0・・・著作権表示を要求
- ・クリエイティブ・コモンズ CC01.0・・・著作権なし

2. オープンデータ公開（2）

● GTFSデータリポジトリについて

- 登録方法は GTFSデータリポジトリのトップページ データ提供者向け「データ登録ガイド」を参照。

1) AIGIDアカウントを作成→リポジトリへ組織を申請

2) 組織が作成されたら、フィード（データを格納する場所）を作成します。

GTFSデータが複数種類ある場合、「バス」と「船」、「一般路線」と「高速バス」というように、フィードを複数作成できます。フィードの備考には、対応している交通機関・路線の種類や名称（コミュニティバスの名前・愛称）などを記載しておくといよいです。

3) フィード作成後にGTFSデータをアップロードします。

- GTFSデータをアップロードには、数十秒ほどかかります。アップロード完了後「公開」ボタンを押すと、公開されます。ここでデータのエラーに気づいたら、データを作成しなおして、再度アップロードしてください。
- ダイヤ改正、データ更新時は、現行のデータは残しておき、更新後のデータを追加でアップロードします。このようにすることで、現行のデータと更新後のデータの両方を公開することができます。
- Googleから定期的にデータを自動取得する場合のURLは「ダウンロードURL(次か現行(Google用))」を使用します。（最後に rid=nextがつくもの）
- 事業者・自治体のWEBサイトから、オープンデータ公開していることを告知するため、GTFSデータリポジトリへリンクするとよいです。URLはブラウザ上部のURL表示されているものです。
例) https://gtfs-data.jp/search?target_feed=xxxx*xxxx
- データの公開のタイミングは、ダイヤ改正の内容を公開できるタイミングにて、できるだけ早めにアップロードすることをお勧めします。ダイヤ改正直前になってしまいますと、乗換検索サービスなどでダイヤ改正内容が反映されなくなる恐れがあります。（やむなく遅くなる場合は、コンテンツプロバイダへ連絡ください）

3. 国内コンテンツプロバイダ連絡先

「標準的なバス情報フォーマット」経路検索事業者等へのデータ提供の手引き
https://www.gtfs.jp/making-data.html#service_providers

- VAL研究所
駅すぱあと、Yahoo!路線情報
std_fmt_bus@val.co.jp
- ジョルダン
乗換案内
ptd-hub-ml@jorudan.co.jp
- ナビタイムジャパン
data-kikaku@navitime.co.jp
- 駅探
busdata@ekitan.co.jp

Google乗換案内への登録

G0. Google乗換案内 登録の流れ

準備

申込・契約

2週間ぐらい

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/answer/1111481?hl=ja&ref_topic=3521043

- G1. Googleアカウントを作成
- G2. Google乗換案内に登録
- G3. Google乗換案内チームから日本語のメールが届きます→契約情報を送信
やり取りの後、Googleから英語のメールが届きます オンライン契約→契約情報を確認して承認を送信

アップロード・プレビュー

契約完了後 数日後にアップロード可能

1週間～2週間ぐらいかけてプレビューのチェックを行きましょう

- G4. パートナーダッシュボード（管理画面）が用意されます
Googleアカウントでログインして、GTFSデータをアップロードします
- G5. データアップロード後 Google連絡し、しばらくすると「**限定公開プレビュー**」が行なえます
Googleマップにて、Googleアカウントでログインすると検索可能です（一般非公開です）
正しく反映されているか、検索が行えるかを検証します
作成したデータに不備があった場合は、データを修正し GTFSデータをアップロード

審査・公開

公開前チェックリスト提出後、1～2週間ぐらいでデータ審査の結果がきます
審査が完了するまで何度かやり取りし 1～数週間ほどかかります

- G6. 限定公開プレビューで問題ないことを確認したら、「**公開前チェックリスト**」を提出します
Googleによる**データの審査**が行われます→不備があれば、データを修正しGTFSデータをアップロード
審査が完了すると、一週間ほどで公開されます
- G7. 正しく検索できるか、バス停のアイコンが表示されているか検証を行きましょう

G1. Googleアカウントを作成（1）

Google乗換案内に登録・管理するために必要なアカウントやメールアドレスについて

- Google乗換案内チームとやり取りするメールアドレスは、**通常の業務で使用しているメールアドレス**を使用します。
（.co.jp, .com, .lg.jp などの組織のメールアドレス）

Google乗換案内チーム から連絡がある場合は、このメールアドレスに届きます。
担当者が変わったときは、Google乗換案内チームへ連絡してください。

- パートナーダッシュボード（管理画面）にログインするために**Googleアカウント**を取得する必要があります。
すでに部署にて、Googleアカウントを取得している場合は、そのアカウントを使用してもよいですが、公共交通用でアカウントを作成しておくことをお勧めします。

【重要：アカウントの管理について】

- 1) アカウントの情報（パスワード）は忘れないようにしてください。
担当者が変わるときには忘れずに引き継ぎを行ってください。
- 2) パソコンを変えた場合は、新たなパソコンにてログインをできることを確認してください。
- 3) 2年間ログインをおこなないと、アカウントは失効となります。
（年に1度のデータ更新をきちんとおこなっておけば、失効することはないです）

G1. Googleアカウントを作成（2）

Googleアカウントを作成するページ
（「Google アカウントの作成」で検索）

<https://support.google.com/accounts/answer/27441?hl=ja>

☰ Google アカウントヘルプ

🔍 知りたい内容についてご記入ください

[ヘルプセンター](#) [コミュニティ](#) [Google アカウントを利用する](#)

お使いのアカウント (himr92@gmail.com) には重大なセキュリティ警告があります。信頼できないアプリがデータにアクセスできるかどうかを確認してください。

Google アカウントの作成

Google アカウントは、多くの [Google サービス](#)へのアクセスに使用できます。Google アカウントを使用すると、次のようなことができます。

- Gmail でメールを送受信する
- YouTube で新しいお気に入り動画を見つける
- Google Play からアプリをダウンロードする

ステップ 1: Google アカウントの種類を選択する

自分用を選択

自分用

ビジネス管理用

重要: ビジネス用の Google アカウントを作成すると、[\[ビジネス用にカスタマイズ\]](#) をオンにできません。また、ビジネスアカウントを利用することで、[Google ビジネスプロフィール](#)の設定が簡単に行えます。これにより、ビジネスに関する情報をオンラインで管理して認知度を高めることができます。

G1. Googleアカウントを作成（3）

申込み例

準備

一例ですので、別の名称でも構いません

いつもでもよいが2000年1月1日にします
(年齢が未成年だと問題が生じます)

Google

Google アカウントを作成

名前を入力してください

姓 (省略可)

名

[次へ](#)

日本語 ▼ ヘルプ プライバシー 規約

Google

基本情報

生年月日と性別を入力してください

年 月 日

性別

[次へ](#)

日本語 ▼ ヘルプ プライバシー 規約

自分でGmailアドレスを決めたほうが良いです
例)自治体名+transit@gmail.com

Google

Gmail アドレスの選択

Gmail アドレスを選択するか、独自のアドレスを作成することができます

nanbeishigonggongjiaotong@gmail.com

gonggongjiaotongnanbeishi@gmail.com

自分で Gmail アドレスを作成

Gmail アドレスを作成

nanbokutransit @gmail.com

半角英字、数字、ピリオドを使用できます。

[既存のメールアドレスを使用する](#)

日本語 ▼ ヘルプ プライバシー 規約

Google

安全なパスワードの作成

半角アルファベット、数字、記号を組み合わせ
パスワードを作成します

パスワード

確認

パスワードを表示する

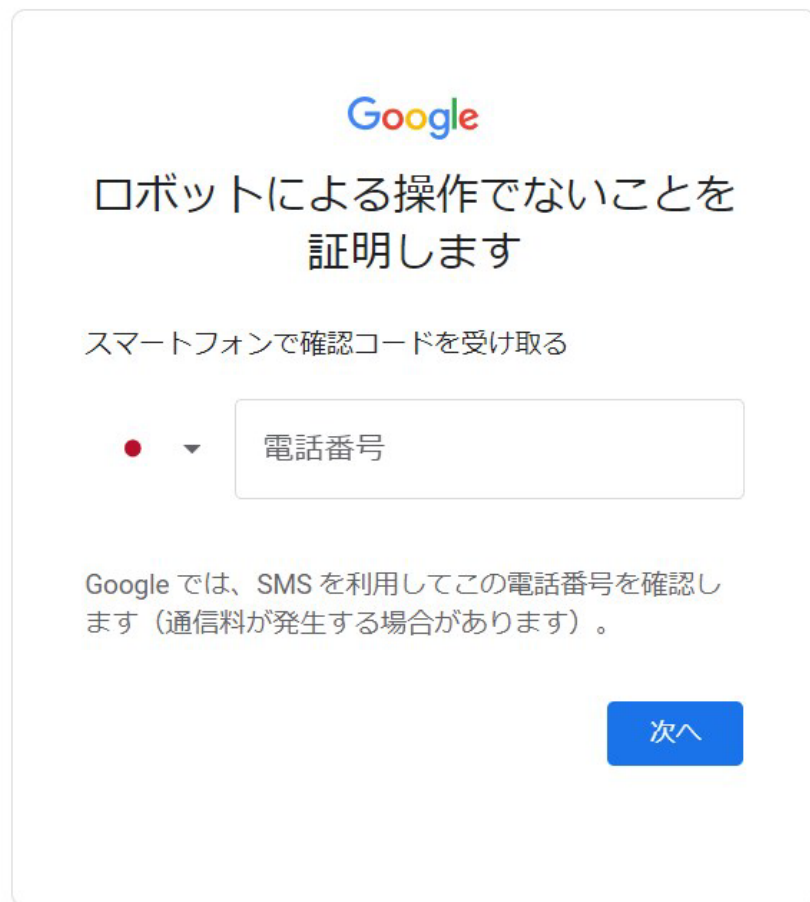
日本語 ▼ ヘルプ プライバシー 規約

G1. Googleアカウントを作成（5） 申込み例

準備

この画面は表示されないこともあります。

万が一ログインができなくなったときに必要となるメールアドレス。
部署のアドレスが良いでしょう。



Google

ロボットによる操作でないことを証明します

スマートフォンで確認コードを受け取る

● ▼ 電話番号

Google では、SMS を利用してこの電話番号を確認します（通信料が発生する場合があります）。

次へ

日本語 ▼ ヘルプ プライバシー 規約



Google

再設定用のメールアドレスの追加

アカウントで通常とは異なるアクティビティが検出された場合やアカウントにアクセスできなくなった場合に Google からの通知を受け取るメールアドレスです。

再設定用のメールアドレス

kotsu@city.nanboku.lg.jp

次へ スキップ

日本語 ▼ ヘルプ プライバシー 規約

SMSが受信できる携帯・スマホの番号を指定。
担当が変わることを考慮し、職場、部署の共用の携帯
番号が良いです。
なければ、スキップ。

Google

電話番号を追加

電話番号

090- [redacted]


Google ではこの電話番号をアカウントのセキュリティ保護のため
にのみ使用します。電話番号が他のユーザーに公開される
ことはありません。この情報を他の目的で使用してよいか、後で
選択できます。

次へ スキップ

Google

アカウント情報の確認

ログインが必要な場合に、この情報を利用できま
す

 南北市公共交通
nanbokutransit@gmail.com

再設定用の携帯電話番号

090- [redacted]

次へ

プライバシーの設定履歴を残したくない場合は、「その他の設定」を選択し、保存しない設定にするとよいでしょう。



プライバシーと利用規約

Google アカウントを作成するには、以下の利用規約への同意が必要です。

また、アカウントを作成する際は、Google のプライバシー ポリシーと日本向けのプライバシーに関するお知らせに記載されている内容に沿って、ユーザーの情報が処理されます。次の重要な点をご確認ください。

お客様が Google を利用した場合に Google が処理するデータ

- Google アカウントを設定する際に、登録した名前、メールアドレス、電話番号などの情報が Google に保存されます。
- Google のサービスを利用して、Gmail でメッセージを作成したり YouTube の動画についてコメントを投稿したりすると、お客様が作成した情報が Google に保存されます。
- たとえば、Google マップでレストランを検索したり、YouTube で動画を再生したりすると、再生された動画、デバイス ID、IP アドレス、Cookie データ、所在地などの情報を含め、そのアクティビティに関する情報が Google で処理されます。
- こうした情報は、Google サービス（広告、アナリティクス、YouTube 動画プレーヤーなど）を使用するアプリやサイトをお客様が使用した場合にも処理されます。

Google がお客様の情報を処理する理由

Google では、ポリシーに明記されている以下の目的でこのデータを処理します。

データを統合する

また Google は、こうした目的を達成するため、Google のサービスやお使いのデバイス全体を通じてデータを統合します。アカウントの設定内容に応じて、たとえば検索や YouTube を利用した際に得られるユーザーの興味や関心の情報に基づいて広告を表示したり、膨大な検索クエリから収集したデータを使用してスペル訂正モデルを構築し、すべてのサービスで使用したりすることがあります。

設定は自分で管理できます

アカウントの設定に応じて、このデータの一部はご利用の Google アカウントに関連付けられることがあります。Google はこのデータを個人情報として取り扱います。Google がこのデータを収集して使用する方法は、下の [その他の設定] で管理できます。設定の変更や同意の取り消しは、アカウント情報 (myaccount.google.com) でいつでも行えます。

[その他の設定](#) ▼

キャンセル

同意する

ウェブとアプリのアクティビティ

検索や、位置情報などの関連情報を含む、Google のサイトやアプリでのアクティビティが保存されます。また、Google サービスを使用するサイト、アプリ、デバイスからのアクティビティ (Chrome の履歴など) も保存されます。これにより、Google サービス全体で、より関連性の高い検索結果や候補が表示されるようになります。18 か月以上経過したアクティビティは自動的に削除されます。自動削除オプションの変更、アクティビティの保存の停止、アクティビティの手動での削除は account.google.com で行えます。

ウェブとアプリのアクティビティを Google アカウントに保存する

ウェブとアプリのアクティビティを Google アカウントに保存しない

[ウェブとアプリのアクティビティの詳細](#)

広告のカスタマイズ

Google では、Google サービス (検索、YouTube など) でのアクティビティや、Google と提携しているウェブサイトやアプリでのアクティビティに基づいて広告を表示できます。

パーソナライズド広告を表示する

非パーソナライズド広告を表示する

[広告のパーソナライズの詳細](#)

YouTube の履歴

YouTube での動画の再生履歴と検索履歴を保存します。この設定を有効にすると利便性が高まります (おすすり機能の精度の向上、前回の再生位置の保存など)。36 か月以上経過したアクティビティは自動的に削除されます。自動削除オプションの変更、アクティビティの保存の停止、アクティビティの手動での削除は account.google.com で行えます。この設定をオフにすると、ユーザーの利便性を調整するために履歴を活用する YouTube の機能は無効になります。

YouTube の履歴を Google アカウントに保存する

YouTube の履歴を Google アカウントに保存しない

この設定は、現在作成中の新しい Google アカウントにログインする際に常に適用されます。

この設定について不定期のリマインダーを受け取る

キャンセル

同意する

日本語

ヘルプ

プライバシー

規約

Google アカウント

Google アカウントの検索

ホーム

個人情報

データとカスタマイズ

セキュリティ

共有するユーザーと情報

お支払いと定期購入

ヘルプ

フィードバックを送信

ようこそ、[名前]さん

名前が表示される

Google サービスを便利にご利用いただけるよう、情報、プライバシー、セキュリティを管理できます

プライバシー設定の確認

プライバシー診断を受けて、プライバシー設定の選択に役立つ詳しいガイドをご覧ください

使ってみる

お使いのアカウントを保護します

セキュリティ診断では、アカウントを保護するためのおすすめの実践を確認できます

使ってみる

Googleのカスタマイズ

Google アカウントのデータを確認し、Google の利便性をカスタマイズするために保存されるアクティビティを選択します

データとカスタマイズを管理

アカウントのストレージ

アカウントの保存容量は Gmail やフォトなどの Google サービスで共有されます

0% 使用 - 15 GB 中 0 GB

保存容量を管理

設定を表示できるのはご本人のみです。Google ではユーザーのプライバシー保護やセキュリティ対策に努めています。 [詳細](#)

G1. Googleアカウントを作成（9）

再設定用の設定

準備

Googleアカウントの「個人情報」の項目
連絡先情報の「メール」を確認してください

「再設定用のメールアドレス」を確認してください。
「確認が必要」と表示されている場合は、メールアドレス宛に送信される確認コードを入力し、認証を行ってください。



G2. Google乗換案内に登録（1）

Google乗換案内パートナーヘルプ
（「Google乗換案内登録」で検索してもよい）

https://support.google.com/transitpartners/answer/1111481?hl=ja&ref_topic=3521043

≡ 乗換案内パートナー ヘルプ

🔍 知りたい内容についてご記入ください

Google 乗換案内の基礎

Google 乗換案内にデータを登録する

次へ:リアルタイム乗換案内データの概要

Google 乗換案内は、Google マップの機能に最新の公共交通機関データを組み合わせ、乗換案内機能です。駅や停留所、路線図、運行スケジュール、運賃情報が組み込んであり、誰でもすばやく簡単に移動計画を立てられるようになっています。

ほとんどの公共交通機関は、いくつかの基本的要件を満たしていれば、Google 乗換案内に登録できます。

参加要件

Google 乗換案内では、ユーザー エクスペリエンスの基準を高く維持するため、パートナーに特定の要件を満たすよう求めています。Google 乗換案内への登録手続きを進める前に、次の要件を確認してください。

交通機関が登録資格を得るには、次の要件を満たしている必要があります。

- ・ 一般公開されたサービスを提供していること
- ・ 一定の経路とスケジュールで運行していること

注: 交通機関の代理店やデータ アグリゲータの場合は、上記の要件を満たしている交通機関の正式な代理人である場合や、そうした交通機関の代理として乗換案内フィードを生成している場合に、登録資格が得られます。

Google 乗換案内を使い始めるにあたっては、Google までお問い合わせください。

重要: Google 乗換案内では、一定のスケジュールと経路で運行される公共交通機関以外のサービスのフィードは承認されません。たとえば、自転車専用道路、レンタカー、レンタサイクル（自転車シェアリング）、スクールバス、タクシーなどのサービスは、登録の対象になりません。長距離バスサービスは、ケースごとに承認の可否が審査されます。

コンテンツに関する要件

参加が承認されると、Google 乗換案内チームから交通情報のリクエストがあります。

Google 乗換案内の基礎

- Google 乗換案内について
- Google 乗換案内にデータを登録する**
- リアルタイム乗換案内データの概要

Google乗換案内にデータを登録する のページです

Internet Explorerを使用している場合は、登録画面が正しく表示されず、登録が完了しません。他のブラウザ（例えば Edgeや Chrome）を使用してください

「お問い合わせください」をクリック

G2. Google乗換案内に登録（2）

参加に興味がある場合

Google に貴社の運行情報を提供することに関心をお持ちの場合は、以下の情報をご提供ください。

* 必須項目

プログラムの要件

Google 乗換案内プログラムにご参加いただくには、[プログラム要件](#) を満たす必要があります。

交通機関サービスの要件*

- 定時定路線で運行する公共の交通機関サービスを提供している

乗換案内フィードの要件*

- g.co/transitfeed で定義された GTFS 形式で運行スケジュールを提供できる

Google乗換案内へ登録できるのは
定時定路線の路線です。
完全予約制・デマンドは登録できません

全般情報

組織名*

XX市

<組織名> 申込みを行う組織
(事業者・自治体など)

代理店のウェブサイトの URL *

http://www.city.xxx.lg.jp/

<代理店のウェブサイトURL>
「組織」で入力した事業者・自治体のURL

組織の種類*

- 公共交通機関
- 民営の交通機関
- 交通機関ソフトウェア会社
- 交通機関事業者
- 技術コンサルタント
- エンドユーザー
- その他（具体的に）：

<組織の種類>
自治体：公共交通機関
事業者：民間の交通機関

事業者・自治体以外の第三者の申込みの場合は、事業者や自治体から依頼された旨を証明する必要があります

ご担当者名*

乗換太郎

ご担当者のメールアドレス*

tarou@city.xxx.lg.jp

交通機関のドメインのメールアドレスを推奨します

ご担当者の電話番号

日本 (+81)

03-099-9999

国

日本

<ご担当者のメールアドレス>
会社・自治体の業務で使用するメールアドレスを指定
前項G1.でアカウント登録した@gmail.comではありません
このメールアドレスに連絡がきます

次へ

アカウントとシステムに関する情報の一部が Google に送信されます。いただいた情報は、プライバシーポリシーと利用規約に基づき、技術的な問題への対処やサービス改善のために使用します。

G2. Google乗換案内に登録（3）

参加に興味がある場合

Google に貴社の運行情報を提供することに関心をお持ちの場合は、以下の情報をご提供ください。

* 必須項目

サービスについて詳しく教えてください

1 日のおおよその利用客数を教えてください。*

1,000 人未満

提供しているサービスの種類を教えてください。*

- 通勤鉄道
- 路面電車
- 長距離鉄道
- 地下鉄
- その他の鉄道
- フェリー
- バス（市内/都市間）
- その他（具体的に）：

サービス提供地域を教えてください。*

XX県XXX市

例: 国や都市

Google マップにサービスを公開していますか。*

- はい（データ代理店を通じて）
- いいえ
- わからない

サービスの対象者を教えてください。*

- 一般開放されている（予約不要）
- 一般開放されている（要予約）
- 特定のグループに限定されている

次のうち、貴社の運行スケジュールに該当するものをお選びください。

- 固定スケジュール
- 可変スケジュール
- スケジュールなし
- その他（具体的に）：

時刻表のサンプル

http://www.city.xxx.lg.jp/bus/time.html

時刻表を確認できる貴社のウェブサイトの URL を入力するか、以下でファイルをアップロードしてください

ファイルをアップロードしてください

ファイルを選択 選択されていません

時刻表のサンプルを提示したことをご確認ください。*

- 確認

パートナー ダッシュボードの作成に使用する Google アカウントをお知らせください。*

xxxtransit@gmail.com

Gmail アカウントなどを指定できます。詳しくは、[Google アカウントの新規作成](#) をご覧ください。

前へ 送信

アカウントとシステムに関する情報の一部が Google に送信されます。いただいた情報は、プライバシーポリシーと利用規約に基づき、技術的な問題への対処やサービス改善のために使用します。

<時刻表のサンプル>
時刻表が掲載されているページのURLを記入

<ファイルをアップロード>
URLを記入すればファイルアップロードは不要

<Googleアカウント>
前項G1.でアカウント登録した @gmail.comを記入

<Googleマップにサービスを公開していますか>
現在、Googleマップに掲載されていない場合は「いいえ」
ジョルダン等によるデータ提供がされている場合は「はい」

これで、申込みが完了しました。
Googleからメールが届くのをお待ち下さい。

G3. メールのやりとり・契約

Google乗換案内チームから
日本語のメールが届きます。

以下の情報を返信します

- ・ 契約に必要な情報（バス会社・自治体の情報）
 - 正式な組織名/会社名（漢字・アルファベット表記両方）
 - ※締結者氏名（漢字・アルファベット表記両方）
 - 締結者肩書（漢字・アルファベット表記両方）
 - 郵便番号
 - 住所
 - ※締結者 Eメールアドレス
 - データの種類（バス、電車、フェリー等）
 - 月間のあたりのおおよその利用人数
（例：約100人 約1000人のように）
 - トランジットデータの範囲（県名や市町村名など）

※締結者はだれがよいですか・・・
社長、市長、部長、課長など特に問いません

※締結者のEメールアドレスは、締結者の個人メールアドレスを指定。
英語のオンライン契約書（右参照）は、この締結者のEメールアドレスに届きますので、メールを読み落とさないように注意ください。

Googleから英語のメールが届きます。

タイトル「Invitation to Google's Online Agreement」

メールの本文に URLが記載されています。

<https://partnercontracts.google.com/review/>・・・

インターネットブラウザで指定されたURLをひらくと、オンライン契約のページが表示されます。



契約書の最後の方に

Name, Title, Email, Address, Countryを記入する箇所があります。記入されていない箇所を英語で記入します。


Accept Agreementにチェックボックスがあります。チェック印をつけてから、Acceptボタンをクリックすると完了です。

※日本語訳が必要な場合は、Google乗換案内チームに日本語訳の送付を依頼してください。

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（1）

準備

Google乗換案内チームから、「パートナーダッシュボード」の案内のメールが届きます。データをアップロード・管理する画面です。

- Googleへ申し込み時に送信したGoogleアカウントにてログインすることができます。
（共有設定を行うと、複数部署でアカウントを作成して管理したり、サポート担当者等のアカウントを追加可能です）
- GTFSデータをアップロード
 - **手動でデータをアップロード**する方法
 - GTFSデータリポジトリや、サーバーなどに格納したGTFSデータを、**定期的に自動取得**する方法
- アップロードしたデータの内容を確認（Validation Report）
 - 停留所の位置の地図
 - 路線ごとの時刻
 - 前回データとの差分
 - エラー・ワーニングの有無
- マニュアルアラート（運行情報）を登録  **巻末A参照**
- 通知先のメールアドレスの設定

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（2）

アップロード

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/answer/6375243?hl=ja&ref_topic=1095593

ダッシュボードを開く

インターネットブラウザで <https://transitpartners.webapps.google.com/> を開きます。
Googleアカウントでログインする必要があります。

The screenshot shows the Google Transit Partners Dashboard. On the left, there is a navigation menu with options: Data, Manual service alerts, Email preferences, Testing access, and Contact transit support. The main content area is titled 'Pipelines' and has tabs for 'Static' and 'Realtime'. Below the tabs is a search and filter input field. A table lists several pipelines with columns: Name, Version, Status, Visibility, Last acquisition, RT live, RT confidential, and RT disabled. The second row is highlighted, and a callout box points to the 'Name' column, containing the text 'Bus-xxxx-xxx-jp'. At the bottom right, there is a pagination control showing 'Items per page: 50' and '1 - 5 of 5'.





Name ↑	Version	Status	Visibility	Last acquisition	RT live	RT confidential	RT disabled
[Redacted]	--	Validating	Confidential	25 Feb 24, 1:34:20	1	--	--
Bus-xxxx-xxx-jp	2024/03/23改正-...	Publishing	Confidential	20 Feb 24, 3:36:28	1	--	--
[Redacted]	2020年04月11日...	Published	Confidential	10 Nov 23, 1:53:02	1	--	--
[Redacted]	--	Duplicate o...	Not visible	25 Feb 24, 1:00:11	--	--	--
[Redacted]	--	Accepted	Not visible	01 Feb 24, 8:13:36	--	--	--

通常はフィードは1つだけですが、バスと船というように複数のフィードに分けて管理することもできます

フィードを開く

☰ Google Transit 日本語

[Go to classic Transit](#)

-  Data
-  Manual service alerts
-  Email preferences
-  Testing access

Pipelines

[Static](#) [Realtime](#)

Search and filter

フィード名をクリックします

Name	Visibility	Last acquisition	RT live	RT confidential	RT disabled
------	------------	------------------	---------	-----------------	-------------

---	--	No transfers	--	--	--	--	
---	2023/04/01改...	Published	Confidential	09 Dec 23, 3:4...	1	--	--
---	2020年04月11...	Published	Confidential	10 Nov 23, 1:5...	1	--	--
---	--	Duplicate...	Confidential	15 Dec 23, 1:0...	--	--	--
---	--	Duplicate...	Confidential	17 Nov 23, 3:4...	--	--	--

Items per page:

50 ▼

1 - 5 of 5



G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（4）

アップロード

GTFSデータをアップロードする

フィードを開いた後の画面

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/answer/1111577?hl=ja&ref_topic=6377359

The screenshot shows the Google Transit Partner Dashboard interface. On the left is a navigation menu with options: Data, Manual service alerts, Email preferences, Testing access, and a 'Contact transit support' button. The main content area is titled 'Data & transfers' and includes a 'Start transfer / Upload' button. It displays an 'Overall status' of 0 TOTAL and a 'Data live' notification. Below this, it shows 'Live & upcoming data' with 2 TOTAL items. A specific data upload is highlighted: 'New data (Version 20180822_2018年08月22日 (GTFS改正テスト用)) is being indexed and will go live within 48 hours.' A table below lists the upload details:

Acquired	Version	Size	Status	Visibility	Errors
25 Feb 24, 10:48:23	20180822_2018...	3.2 KB	Publishing	Not Visible	--

Below the table, a vertical timeline shows the status of the upload: 'Publishing' (In progress), 'Review' (Completed on 25 Feb, 10:48:24), and 'Processing' (Completed on 25 Feb, 10:48:24). On the left side of this timeline, there are links for 'Validation report', 'FIRST/LAST SERVICE' (16 Jul 18 - 25 Jul 19), and 'MAJORITY OF SERVICE' (16 Jul 18 - 25 Jul 19). At the bottom left, there is a 'Send Feedback' button.

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（5）

GTFSデータをアップロードする 手動アップロードの場合（1）

青色のボタン
Start transfer/Upload
をクリック
Upload fileを選択

Google Transit

Data & transfers | Realtime data | Manual service alerts | Settings

Overall status 0 TOTAL

Data live

Data acquired on February 23, 2024, 4:01:43 PM is live. New data will go live within 48 hours.

Live & upcoming data 2 TOTAL

New data (Version 20180822_2018年08月22日 (GTFS改正テスト用)) is being indexed and will go live within 48 hours.

Acquired	Version	Size	Status	Visibility	Errors
25 Feb 24, 10:48:23	20180822_2018...	3.2 KB	Publishing	Not Visible	--

VALIDATION

Validation report

FIRST/LAST SERVICE

16 Jul 18 - 25 Jul 19

MAJORITY OF SERVICE

16 Jul 18 - 25 Jul 19

25 FEB, 10:48:24 Publishing In progress

25 FEB, 10:48:24 Review Completed on 25 Feb, 10:48:24

25 FEB, 10:48:24 Processing Completed on 25 Feb, 10:48:24

Send Feedback

データのアップロードにはいくつか方法があります

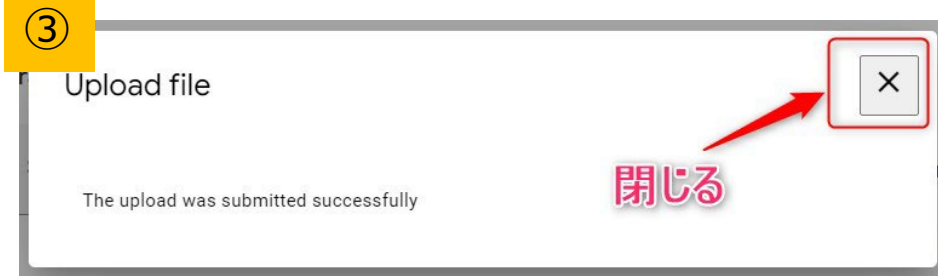
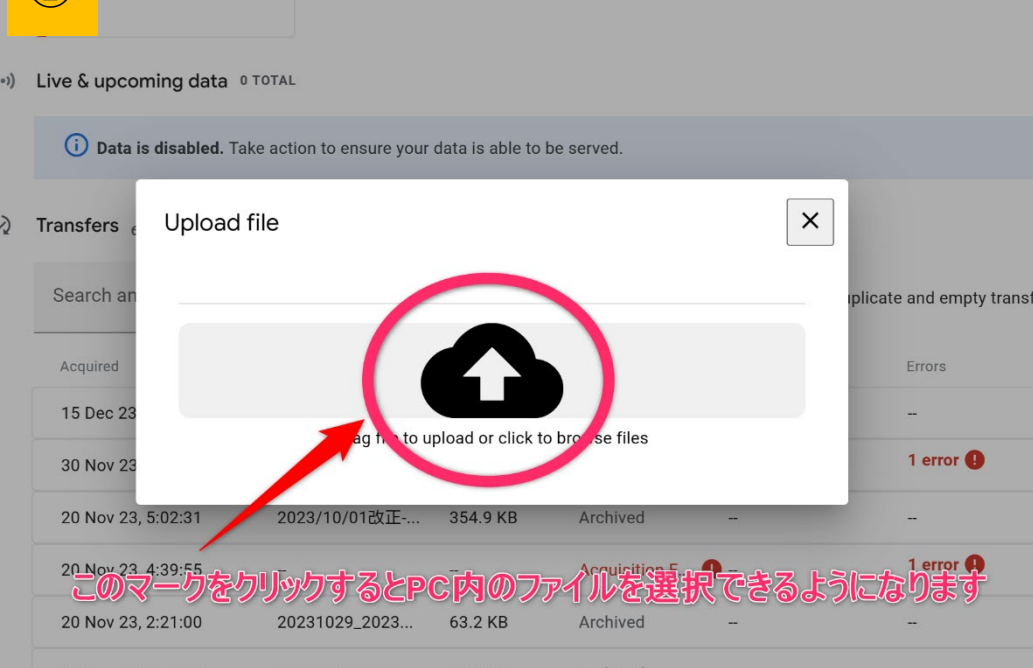
代表的な方法として
①手動アップロード
データ改定の都度、GTFSデータを、パートナーダッシュボードにてアップロードを行う

②自動取得
GTFSデータリポジトリ、サーバー等に掲載のGTFSデータをGoogleが自動取得する
あらかじめ、リポジトリ・サーバーには最新のデータをアップロードしておく必要があります

👉自動取得のページを参照ください

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（6）

GTFSデータをアップロードする 手動アップロードの場合（2）



アップロードしてから処理完了までに 約30分ほどかかります

手動アップロードの方は
3ページ後の
「GTFSデータをアップロード後
の確認」へ進んでください

GTFSデータをアップロードする

自動取得の場合（1）

手動アップロードを実行した場合は、この操作は不要です

【自動取得の設定】

← test2-gtfs-jp

自動取得を設定する項目は Settings にあります

Data & transfers Realtime data Manual service alerts **Settings**

1 Configuration

Configuration Note: configurations can be edited later

Delivery Method
HTTPS

HTTPS server URL*
https://api.gtfs-data.jp/v2/organizations/.../feeds/communitybus/files/feed.zip?rid=next

Authentication
 None
 Password
 Header (optional)

Schedule
 Enable schedule
Transfer every 3 day(s)
 Set a specific schedule

Settings

URLを記入
GTFSデータリポジトリから取得する場合は「次か現行(Google用)」のURLを記載

データの取得間隔
7 day(s)・・・7日おきに自動取得

設定が完了したら「Update」ボタンをクリック

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（8）

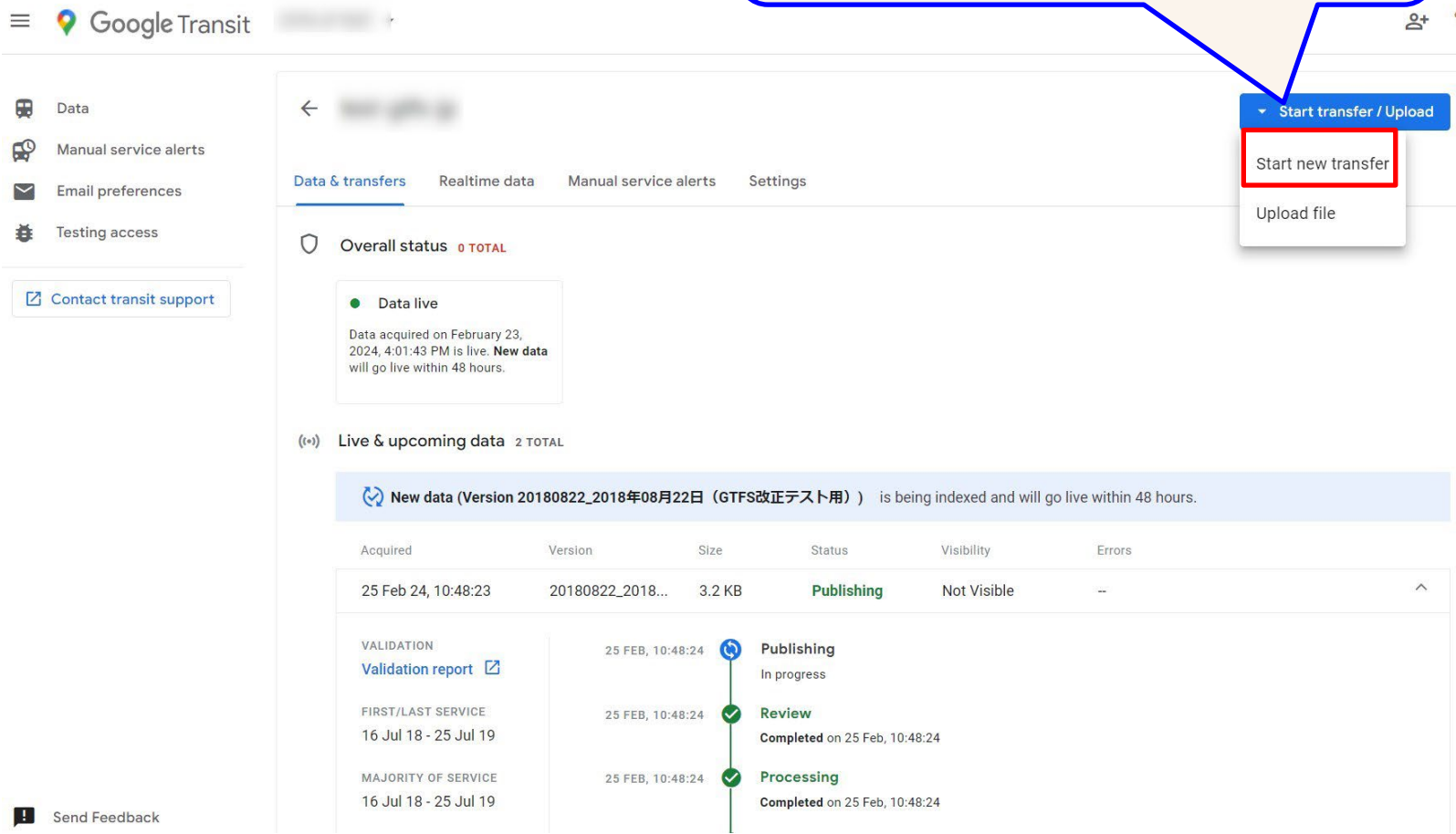
GTFSデータをアップロードする

自動取得の場合（2）

【データを即時 読み込みしたいとき】

手動アップロードを実行した場合は、この操作は不要です

青色のボタンのをクリック→
Start new transferボタンにて
データが読み込まれる



重要：自動取得の場合でも、データが正しく読み込まれたか、データアップロード後は、必ずダッシュボードを確認するようにしてください。エラーがでており、データが読み込まれていないことがあります。

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（9）

GTFSデータをアップロード後の確認

アップロード 約30分後に確認

データをアップロードしてから処理が完了するまで**30~60分ほど**かかります。
ブラウザの再表示ボタンを押します。

Transfersの項目 の1行目のステータスを参照

Live & upcoming data 1 TOTAL

Acquired	Version	Size	Status	Visibility	Errors
25 Sep 23, 6:06:20	2023/10/02改正...	402.3 KB	Published	Live	--

VALIDATION	Status	Completed on
Validation report Validation report	Published	02 OCT 23, 12:46:37
FIRST/LAST SERVICE 02 Oct 23 - 31 Mar 24	Review	02 OCT 23, 3:03:17
MAJORITY OF SERVICE 02 Oct 23 - 29 Mar 24	Processing	02 OCT 23, 3:03:17
SERVICE IN FEEDINFO.TXT 02 Oct 23 - 31 Mar 24	Acquisition	25 SEP 23, 6:06:20

ここは現在有効なデータの項目です

Transfersを見る

1行目のステータスを見る

Show duplicate and empty transfers

Acquired	Version	Size	Status	Visibility	Errors
25 Sep 23, 6:06:26	2023/10/02改正...	402.3 KB	Published	Live	--
01 Jun 23, 8:11:28	2023/06/01改正...	390.0 KB	Archived	Not Visible	--
28 May 23, 12:26:29	2023/06/01改正...	391.8 KB	Archived	Not Visible	--
25 May 23, 11:12:16	2023/06/01改正...	390.6 KB	Archived	Not Visible	--

Transfers
ここはデータをアップロードした履歴です

Validating が表示されている場合は、処理中です

Published が表示されている場合は、処理が完了

また、2ページ後のように、「New Data」項目が表示されます。

Validation Fai.. が表示されている場合は、データにエラーがあります

Validation report error(s)という赤色の項目が表示されます。

View Reportをクリックして、エラー内容を確認してください。

👉 巻末Bを参照

エラーがある場合の表示

アップロード 約30分後に確認

Overall status **1 TOTAL**

Data live

Data acquired on December 9, 2023, 3:43:54 PM is live.

Validation report error(s)

The December 15, 2023, 7:22:05 PM report has one or more errors.

[View Report](#)

Transfers **60 TOTAL**

Search and filter Show duplicate and empty transfers [Transfer actions](#)

Acquired	Version	Size	Status	Visibility	Errors
15 Dec 23, 7:22:07	--	19.6 KB	Validation Fai...	Not Visible	1 error

NG

Validation Fai.. が表示されている場合は、データにエラーがあります

Validation report error(s)という赤色の項目が表示されます。

[View Report](#)をクリックして、エラー内容を確認してください。

 **巻末Bを参照**

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（11）

読み込まれた GTFSデータの内容を表示する

Google乗換案内パートナーヘルプ
https://support.google.com/transitpartners/answer/6377383?hl=ja&ref_top

The screenshot shows the Google Transit Partner Dashboard interface. On the left, there is a navigation menu with options: Data, Manual service alerts, Email preferences, Testing access, and Contact transit support. The main content area displays the 'Overall status' and 'Live & upcoming data' sections. A blue callout box labeled 'New Dataの項目' points to a table entry for 'New data (Version 2023/07/01改正-見える化ver2.6)'. The table has columns for 'Acquired', 'Version', 'Size', 'Status', 'Visibility', and 'Errors'. Below the table, there are validation reports for 'Validation report', 'FIRST/LAST SERVICE', 'MAJORITY OF SERVICE', and 'SERVICE IN FEEDINFO.TXT'. A second callout box points to the 'Validation report' link, with text explaining that clicking it shows the report content. At the bottom, there is a 'Transfers' section showing a total of 6 transfers.

新たにアップロードしたデータは「New Data」の項目に表示されます

Validation report をクリックすると、レポート（GTFSデータの中身）を表示できます

Acquired : データをアップロードした日
FIRST/LAST SERVICE : データの有効期間

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（12）

読み込まれた GTFSデータの内容を表示する Validation Report

GTFS Validation Report: (Uploaded: 2020-09-23 02:16 UTC) [General Transit Feed Specification](#) [Transit Partner Hello Center](#)

Overview Errors Changes Stops Calendars Queries Search Download GTFS Feedback

① 上部のタブ Overview～Queries

Counts

GTFS Type	Count
Agencies	2
Routes	4
Trips	9
Stops	3
Stations	0
Entrances	0
Generic nodes	0
Boarding areas	0
Pathways	0
Levels	0
Shapes	0
Transfers	0
Service Periods	1
Fare Attributes	2
Fare Rules	2

Service Dates

	Start	End
First / Last Service	2020-03-06	2021-03-05
Majority of Service	2020-03-06	2021-03-05
Service in <i>feed_info.txt</i>	2020-03-06	2021-03-05

② 運行日が登録されている期間

Feed Info

Name	Value
Publisher name	デストバス通賃0レコードテスト
Language	ja
Start date	2020-03-06
End date	2021-03-05
Feed version	2020年04月11日 (通賃テスト)

③ Feed_info 提供情報データの有効期限

Agency 事業者の情報

Agencies

Lists the agency entries from *agency.txt*.

[\[-\] Show Agencies](#)

ID	Name	Phone Number	Timezone	Language	Routes	First Service	Last Service	Majority Start	Majority End
11	デストバス		Asia/Tokyo	ja	Routes	2020-03-06	2021-03-05	2020-03-06	2021-03-05
22	デストバス乗降番号あり	0120-000-000	Asia/Tokyo	ja	Routes	2020-03-06	2021-03-05	2020-03-06	2021-03-05

Routes

Lists the route entries from *routes.txt*.

[\[-\] Show Routes](#)

デストバス

Short Name	Long Name	Vehicle Type	IDs	Trips By Direction
	本線ノンストップ [11]	Bus	11	• 本町
	本線往路 [10]	Bus	10	• 本町

④ Routes 経路の情報

④ 経路の情報 行先をクリックして、詳細を確認

★印は特に見ておいた方がよい項目

① 上部のタブ

• Overviewタブ 概要（このページです）

★Errorsタブ エラーとワーニング

• Changesタブ データを差し替えた場合に差分を確認（今回は見ません）

★Stopsタブ 停留所の地図を表示

★Calendarsタブ 運行日カレンダーの表示

• Queriesタブ 経路検索のテスト

② 運行日 ③ 提供情報

★Start_date, End_dateが適切か

End_dateは、余裕をみて先の日付にしても問題ありません

期限がきれる前に、GTFSデータを更新して再度アップロードする必要があります

④ 経路の情報

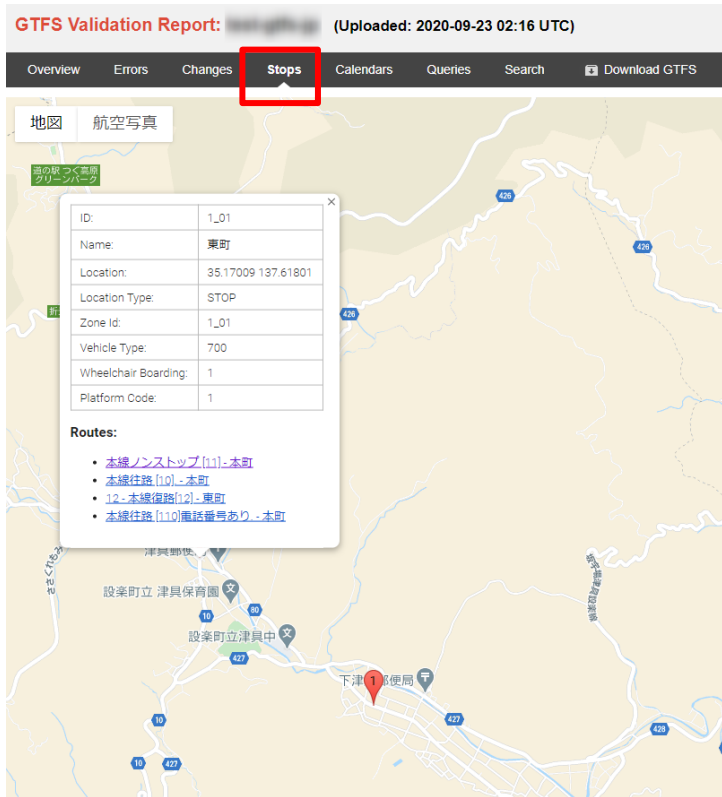
行先をクリックして、詳細を確認

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（13）

読み込まれた GTFSデータの内容を表示する Validation Report

【Stopsタブ】

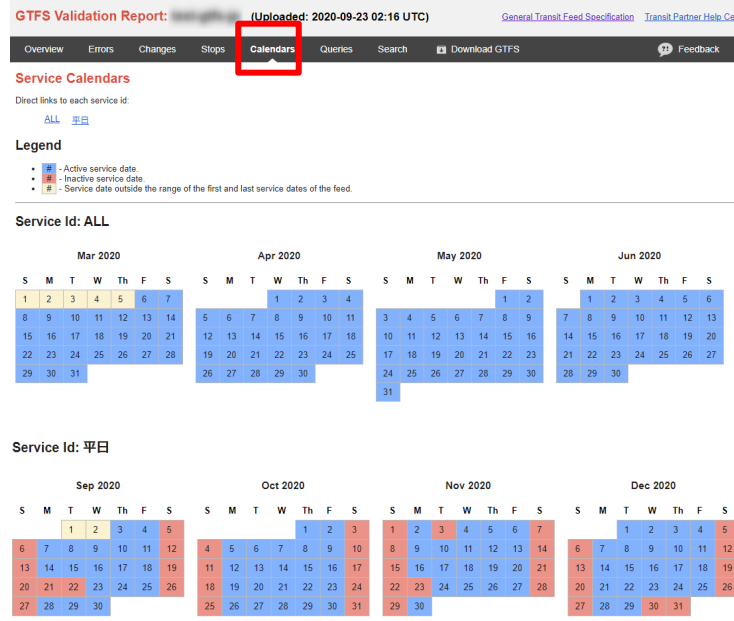
標柱の位置を地図に表示
 クリックすると、停留所のIDや名称、経由する路線が吹き出しに表示されます



【Calendarsタブ】

運行日の区分ごとの運行日・運休日を
 カレンダー表示

- 青色は運行日 ■ 赤色は運休日
- 白色は有効期限外

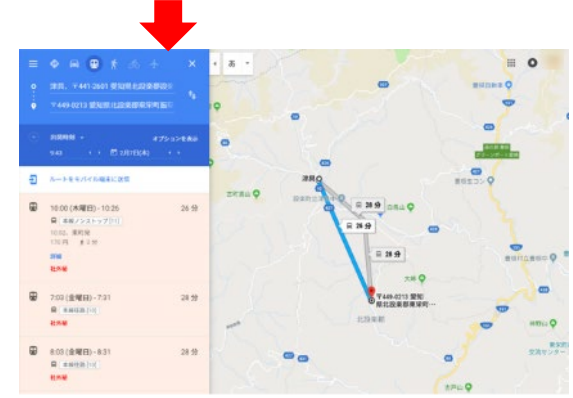
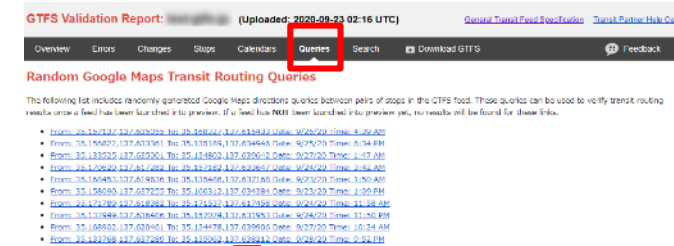


以下の点を確認してください

- ・お盆・年末年始・祝日が正しく反映されているか
- ・シーズン運行が正しく反映されているか
- ・休校期間が正しく反映されているか
- ・曜日運行が正しく反映されているか

【Queriesタブ】

クリックすると、自動的に生成された
 区間により検索のテストが行なえます



データをアップロードしてすぐは反映
 されていません。アップロードしてか
 ら24~48時間経過後に検索が行える
 ようになります。
 Queriesは50個リンクが表示されま
 す。全部を試す必要はありません。

G4. パートナーダッシュボード（管理画面）（14）

読み込まれた GTFSデータの内容を表示する Validation Report

【Overviewタブ】

経路の情報の「行先」をクリック

Routes

Lists the route entries from routes.txt.

[\[-\] Show Routes](#)

てすとバス

Short Name	Long Name	Vehicle Type	IDs	Trips By Direction
	本線ノンストップ [11]	Bus	11	• 本町
	本線往路 [10].	Bus	10	• 本町
12	本線復路 [12]	Bus	20	東町

行先をクリック

GTFS Validation Report: (Uploaded: 2020-09-23 02:16 UTC)

Overview Errors Changes Stops Calendars Queries Search Download GTFS

Route Direction: 本線往路 [10]. - 本町

Route Ids: 10 - 100%
Trip Headsigns: 本町 - 100%
Stop Headsigns: 本町 - 67%, 本町(西町経由) - 33%

Map Schedule Patterns

地図 航空写真

経路を地図に表示

GTFS Validation Report: (Uploaded: 2020-09-23 02:16 UTC)

Overview Errors Changes Stops Calendars Queries Search Download GTFS

Route Direction: 本線往路 [10]. - 本町

Route Ids: 10 - 100%
Trip Headsigns: 本町 - 100%
Stop Headsigns: 本町 - 67%, 本町(西町経由) - 33%

Map Schedule Patterns

Scheduleをクリック
時刻を確認できます

平日・土日祝それぞれ
起点の停留所の時刻が
あっているか
行先の表現が適切か
確認しておくが良いです

« 2020 » « September »

Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11

Today

Stop Name
東町
西町 (A)
本町

Hour	Minute
7:	05
8:	05
9:	05
10:	05

Trip:

ID:	平日_07時00分_系統10
Headsign:	本町
Service Id:	平日

Trip Schedule:

Time	Stop Name	Stop Sequence	Stop Headsign	Pick-up	Drop-off
7:05	東町	1	本町(西町経由)	2	1
7:15	西町 (A)	2	本町	2	
7:30	本町	3	本町	1	

行先

G5. 限定公開プレビューを確認（1）

Google乗換案内パートナーヘルプ
<https://support.google.com/transitpartners/answer/6379893>

はじめてGTFSデータをアップロードしたら、Google乗換案内チームへ連絡してください。

「限定公開プレビュー」を作成してもらえます。作成には2～3日ほどかかります。

<限定公開プレビューが完成すると>

Googleマップをひらき、管理者のGoogleアカウントでログインすることで、経路検索を試すことができます。パソコン、スマホアプリどちらでも試すことができます。

限定公開プレビューでは自社路線のみ検索ができます。他社の鉄道や他のバス会社との乗換の検索は行なえません。

<検索方法>

駅名・地名や施設名で検索するか、地図上を右クリックして経路検索を行います。

限定公開プレビューの段階では、停留所アイコンが反映されておらず、停留所名での検索は行なえません。

<運行情報（アラート）の登録練習>

限定公開プレビュー中に、アラートの登録練習を行っておくとよいでしょう。

👉 巻末Aを参照

ログイン

公共交通を選択

出発日の指定

社外秘

と表示されているものがプレビューで表示される経路です

10:00 (木曜日) - 10:26	26分
本線ノンストップ [11]	
10:02、東町発	
170円 乗3分	
詳細	
社外秘	
7:03 (金曜日) - 7:31	28分
本線往路 [10]	
社外秘	

G5. 限定公開プレビューを確認（2）

外国語の確認方法

1 三本線クリック

2 言語

**3 言語を選択
英語はEnglish(United States)**

4 表示言語が切り替わります

Google マップを検索する

Google

言語を選択

Afrikaans	Français (France)	Português (Portugal)	Русский
azerbaycan	galego	română	српски (ћирилица)
Bahasa Indonesia	Hrvatski	shqip	Українська
Bahasa Melayu	isiZulu	Slovenčina	ქართული
bosanski	íslenska	slovenščina	հայերեն
català	Italiano	Suomi	עברית
Čeština	Kiswahili	Svenska	العربية
Dansk	latviešu	Tiếng Việt	العربية
Deutsch (Deutschland)	lietuvių	Türkçe	فارسی
eesti	magyar	Ελληνικά	አማርኛ
Español (España)	norsk	Български	नेपाली
Español (Latinoamérica)		Հայերեն	मराठी
euskara			
Filipino			

3:28 PM - 3:34 PM (6 min)

3:28 PM Toyotashi Eki
2-chōme Kitamachi, Toyota, Aichi 471-0027

3:28 PM Toyotashi Eki
Toyota Oiden Bus[25]Toyota-Shibuya Line
Ichigi/Futami Danchi
5 min (2 stops) · on time · Platform 東口1
Information

3:33 PM Toyota Stadium Higashi

Walk
About 1 min, 100 m

3:34 PM TOYOTA Stadium
7 Chome-2 Sengokucho, Toyota, Aichi 471-0016

Cost: ¥100

Tickets and information
Toyotashi

G5. 限定公開プレビューを確認（3）

以下のポイントに注意して、いくつかの区間で検索をおこなってみてください。

<確認するポイント>

- 出発日を「平日」「日曜日」「祝日」にして、それぞれ正しいダイヤが表示されるか
- 運賃が正しく表示されているか
- 乗換え拠点にて、乗換えが行えるか（自社路線同士の乗換えを確認。なお他社路線への乗換えは限定公開プレビューでは確認できません）
- <外国語のデータを作成した場合> 言語を切り替えて、その言語で表示されるか
- <系統間を乗り通しできる「連続」設定（block_id）をした場合> 乗り通しができるか

※もしデータ作成の間違いに気づいた場合は、データを修正してGTFSをアップロードします。

24～48時間程度経過後、修正したデータが反映されます。

※乗換えを行うには、乗換え時間が4分以上必要です。

乗継情報（transfers.txt）を作成すれば、自社路線に対して、乗換え推奨箇所や乗換え時間を設定できます。

※地図上に表示するバスの走行ルートが違う場合

描画データ（shapex.txt）を作成していない場合は、忠実な経路が反映されるわけではなく、Googleの自動経路探索にて表示されます。忠実な経路を表示したい場合は描画データ（shapex.txt）を作成する必要があります。

G6. 公開前チェックリストを提出

限定公開プレビューを行い問題ないことが確認できたら「公開前チェックリスト」を提出します。

https://support.google.com/transitpartners/contact/ready_to_launch

Google 乗換案内の公開前チェックリスト

Google 乗換案内フィードの一般公開を Google にリクエストする前に、以下のリストをご確認ください。このチェックリストにできるだけ正確にご記入いただくことで、Google で公開を承認するためのフィードの審査がスムーズに進みます。このフォームは、別のフィードID の承認を付与するために再利用できます。

* 必須項目

承認者の氏名:
名前 *

承認者のメールアドレス *

データフィードに割り当てられているフィードID を入力してください。 *

Google 乗換案内契約に署名した。
各交通機関は、Google マップでの公開をリクエストする前に、オンライン契約に合意する必要があります。 *

- はい
- いいえ
- 契約書を受け取っていない

現在のフィードバージョンをプレビュー環境で表示できる。

- はい
- いいえ

検証レポートに記載されているすべての警告を解決したか、これらの警告を無視しても構わない理由を下に入力した。
検証レポートにアクセスするには、パートナー フロントエンドからフィードのステータスをクリックします。 *

- はい、検証警告はすべて解決済みです。
- いいえ、ただし検証警告は次の理由により無視しても構いません。
- 該当なし

フィードのサービス期間は2か月以上になっている。 *

- はい
- いいえ

検証レポートでシェイプが正しく、停車地の位置が正しいことを確認した。
「停車地がシェイプから遠すぎます」や「停車地とシェイプのマッチングの順序が間違っています」などのシェイプに関連した警告はすべて解決する必要があります。 *

- はい
- いいえ
- 該当なし

ランダムなクエリを実行し、結果に満足している。
ランダムなクエリは検証レポートの [クエリ] から実行できます *

- はい
- いいえ

ウェブサイトで得られるルートサービス情報はすべて現在のフィードバージョンで更新済みだ。

- はい
- いいえ

現在のフィードは最終版で、近いうちに変更を加えることはない。

- はい
- いいえ

検証レポートのルートスケジュールを確認した。 *

- はい
- いいえ
- 該当なし

アップロードしたフィードバージョンは審査に向けて確定されていて、審査の期間中に変更を加えることはない。

- はい
- いいえ

プレビューで運賃をテストし、正しく計算されている。
運賃情報がある場合は、次の例を参考にしてください。
<http://code.google.com/p/googletransitdatafeed/wiki/FareExamples> *

- はい
- いいえ
- 運賃情報は後で追加する
- 該当なし

データには、近隣の交通機関と重複するサービスが含まれている。

- はい
- いいえ

公開するデータを Google で審査する際に考慮すべき点はありますか。

送信

アカウントとシステムに関する情報の一部が Google に送信されます。いただいた情報は、プライバシーポリシーと利用規約に基づき、技術的な問題への対処やサービス改善のために使用します。

G6. Googleによるデータの審査（1）

- Googleによるデータ審査が行われます。

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/answer/6377351?hl=ja&ref_topic=6377359

審査のポイントは  **巻末D参照**

- 指摘事項があった場合は、
 - データを修正し GTFS-データをアップロードします。
 - データに問題がなければ、問題がない旨を説明します。
 - 路線名・行先・路線カラーは、利用者がわかりやすいという視点で考える必要があります。

「バス停が移設している」

「バス車両やバス停にはこの表現で案内している」

「路線カラーは特に定めていない」

ということであれば、その旨を説明してください。

（写真があれば写真を添付）

実態と合っているということが大切です。

- ホームページに掲載の路線図や時刻表は最新のものにしておく必要があります。
ホームページに掲載の情報と一致しない場合や情報が確認できない場合は、資料提出を求められることがあります。
- 審査の指摘事項が解消してから1～2週間程度で一般公開されます

G6. Googleによるデータの審査（2）

分類	指摘内容	対処方法
停留所	WEBサイトに記載の停留所名と、GTFSデータの停留所名が異なっています。	<ul style="list-style-type: none"> ・データが違う場合は、データを修正 ・ホームページの記載が違う場合は修正してください。 （停留所名が変更となりPDFファイルの修正が困難な場合は、「XXX停留所の名称がXXXにかわりました」という案内を文字で掲載）
停留所	GTFSデータの停留所名に（ ）付きで表記されていますが、WEBサイトの時刻表には（ ）表記がありません。（ ）の表記を削除してください。 例）本町（北部地区）、本町（南部地区）	<ul style="list-style-type: none"> ・同一事業者・自治体内で同名の停留所が2か所ある場合、データ作成ツールによっては、（ ）内に地域名を記載しないと区別ができない場合があります。 その場合は、「同一名称が2個所あるため、（ ）内に地域名をつけて管理をしております。地域名をつけないとデータの管理が困難です」と説明してください。
標柱の位置	標柱の位置が道路の中央になっています、道路からずれた場所にあります。	<ul style="list-style-type: none"> ・国土地理院の地図で調べた場合と、Googleマップで調べた場合では道路の位置関係にずれが生じることがあります。Googleマップで見たときにずれないように、標柱位置を設定しなおしてください。
標柱の位置	<ul style="list-style-type: none"> ・GTFSデータの位置と、実際のバス停の位置が離れております。 ・ストリートビューでは標柱が確認できません。 	<ul style="list-style-type: none"> ・GTFSデータがあっても、ストリートビューに写っていないと指摘されることがあります。以下の例のように説明してください。 例）ストリートビューの画像が古いです。 ストリートビューでは確認できませんが、駐車場の中に存在しています。 ストリートビューに写っている標柱は他社のものであり、GTFSデータの位置はあっています
路線カラー	WEBサイトの路線図では色が定義されていますが、GTFSデータではroute_colorが定義されていません。	<ul style="list-style-type: none"> ・路線図、バス車両、停留所などの案内で使用されている色なら、路線カラーを設定してください。 ・路線図を描くために、適当に色を割り振っただけであり、今後もその色で統一されるかどうか確認できない場合は 路線カラーを設定せず、その旨を説明してください。
行先	stop_headsign（行先）に定義されている経由地に到着する前に、stop_headsign（行先）からその経由地名が削除されている便があります。	<ul style="list-style-type: none"> ・Googleは機械的に判断しているだけなので、利用者にわかりやすいよう、実態に合わせたほうが良いです。そのため、この指摘においては無理に修正する必要がなく、「標柱に掲出している時刻表の行先・経由の表記に合わせています」「利用者の実態に合わせてわかりやすいよう行先・経由地表記にしています」と説明してください。
電話番号	電話番号の情報が未入力です。	<ul style="list-style-type: none"> ・設定しても差し支えなければ、設定してください。 複数営業所あるなど、電話番号が設定が難しい場合は、その旨を説明してください。
外国語	現在ローマ字表記がないようですが、外国人ユーザーにも利用していただくため追加することをおすすめします。	<ul style="list-style-type: none"> ・データ作成が難しいなら、「将来的に検討したい」と説明してください。
描画 shapes	shapes txt につきまして、今回はご提供がないようです。	<ul style="list-style-type: none"> ・データ作成が難しいなら、「将来的に検討したい」と説明してください。

G7. 公開後の検証（1）

審査が終了したら、1週間ほどで、Googleマップで公開となります。

公開したらおしまいではありません。自分で使ってみて検証してみましょう。

<駅・病院・ショッピングモール・大学・公共施設・観光施設を目的地として検索して正しく検索できるか>
敷地の大きな施設の場合、入口が正しく認識されていないことにより、以下の現象が発生することがあります。

- ・ 停留所から 施設までの徒歩の経路が遠回りになる
- ・ 施設の敷地中に停留所がある場合に、その停留所から施設の入口の経路が認識されないことにより、一つ手前の停留所で降りてしまう

画面のスクリーンショットをとり、正しい経路を記入して、Google乗換案内チームへメールにて送付してください。



病院敷地内の停留所で降りずに、
一つ手前の停留所でバスを降りて歩いてしまう



G7. 公開後の検証（2）

Googleマップ上には青色のバス停アイコンが表示されます。

近接して他社・高速バスのデータが存在する場合に、「バス停アイコンが表示されない」「バス停アイコンが異なる位置に表示される」「バス停の名称が違う」ことがあります。

Google乗換案内チームへ連絡して修正を依頼してください。

画面のスクリーンショットをとり、正しい位置を記入して、Google乗換案内チームへメールにて送付してください。

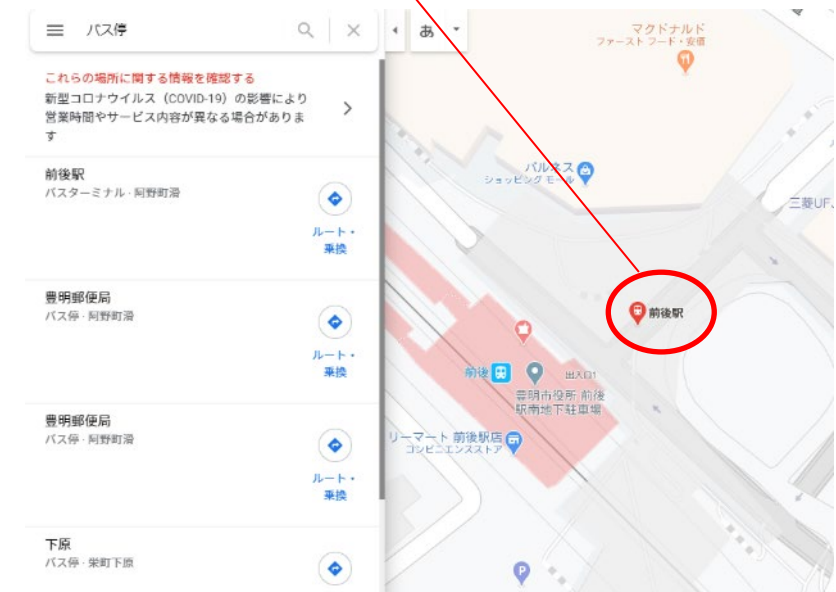
青色のバス停アイコンが表示されている例



青色のバス停アイコンが表示されていない例



「バス停」と検索すると表示される



青色のバス停アイコンが表示されていないバス停を探す場合は、検索窓に「バス停」と入れて検索すると表示することができます。
カテゴリが「バスターミナル」「バス停」となっているものが、バス停です。

G7. 公開後の管理について

- ・公開後に間違いに気づいたり、行き先の表記などを修正したい場合は GTFSファイルを修正しアップロードすることで修正可能です。
- ・Googleアカウント・パスワードの情報は忘れないよう保存しておいてください。
- ・ダイヤ改正、停留所の名称・位置の変更の際は早めにデータの準備を行い、データをアップロードできるように作業してください。
- ・ダイヤ改正が無い場合でも、祝日の反映、データの有効期限の延長など 少なくとも年に1回以上の確認をお願いします。（毎年のダイヤ改正のタイミングや 年末などというようにタイミングを決めておくと良いでしょう）
- ・担当者が異動になる際には、Googleアカウントの情報やデータメンテナンス方法の引き継ぎを行ってください。Google乗換案内チームへも、後任の担当者の情報を伝えておいてください。

G7. プレス発表・広報誌などへの掲載について

- ・事前にGoogle乗換案内チームにご相談ください。

A. 運行情報（アラート）を登録する練習（1）

- 運行情報（アラート）の機能を使用すると利用者に情報を伝えることができます。

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/topic/6384208?hl=ja&ref_to_pic=9055174

- 「乗継券の情報」「予約が必要」「施設休業日はバス停を通過」などの情報を登録しておくが良いです。
- 迂回運転や運休が発生した場合、臨時・増発運行を行う場合に活用ください。

運休 12:25 - 12:58 (33分)   

県営名古屋空港直行バス > 

12:25、名古屋空港（バス）発
700円 約3分

 カレンダーに追加

 ルート比較ツール

12:25 ○ 名古屋飛行場（県営名古屋空港）
〒480-0202 愛知県西春日井郡豊山町大字豊場

12:25 ○ 名古屋空港（バス）

県営名古屋空港直行バス 名古屋駅前（栄経由）
約30分（2駅） 2乗ホーム

情報
当面の間、臨時ダイヤにて運行
新型コロナウイルス感染拡大に伴い、4月29日（水・祝）より当面の間、臨時ダイヤにて運行いたします。詳細は、ホームページでご確認ください。"- aoi-komaki.jp
2020/07/01 0:00 から 2020/07/16 23:59 まで

運休
運休
新型コロナウイルス感染拡大の影響による運休
4月29日(水)より一部の便を運休致します。詳細は、ホームページを参照ください。"- aoi-komaki.jp
2020/07/03 12:25 から 2020/07/03 12:28 まで

乗継券の情報



運行情報

情報 (M2 鈴の音バス 市街地循環線)
鈴の音バス「乗り継ぎ」について、鈴の音バス（幸中央線・市街地循環線・大口線・三雲松阪線）路線間の乗り継ぎは、1回まで1乗車運賃で可能です。乗り継ぎをされる方は、バス降車時に運転手に乗り継ぎ票の発行を申し出てください。
有効 (2024/01/13 ~ 2024/03/31)
city.matsusaka.mie.jp

情報 (M3 鈴の音バス 幸中央線) アラート 3件 >
鈴の音バス「乗り継ぎ」について、鈴...

M2 鈴の音バス 市街地循環線 M1 鈴の音バス 市街地循環線

M2 鈴の音バス 市街地循環線 左回り 45分
J R 松阪駅
定刻出発予定・12:36

予約の情報



運行情報

情報 (A0 朝日線)
秋神温泉 → 朝日支所 → 高山濃飛バスセンター 平日最終便ご利用の方へ、平日の秋神温泉発高山濃飛バスセンター行の最終便
秋神温泉 18:20 発 朝日支所 18:46 発、高山濃飛バスセンター 19:18 着の便は予約制です。
事前のご予約が必要です。
デマンド区間のご予約は、濃飛バス高山営業所 TEL0577-33-7780(前日の18:00まで受付)
有効 (2024/01/01 ~ 2024/03/31)
nouhibus.co.jp

胡桃島
現在: 通常は混んでいない

情報 (A0 朝日線)
秋神温泉 → 朝日支所 → 高山濃飛バスセンター 平日...

明日, 2月26日

A0 朝日線 高山濃飛バスセンター(上江名子経由) 6:19
定刻出発予定

A. 運行情報（アラート）を登録する練習（2）

● Manual Service Alertsの登録（1）

Google Transit

Data

Manual service alerts

Email preferences

Testing access

Contact transit support

Manual service alerts

Active entries
2

ここをクリック

Search text within alerts

Create alert

Pipeline ↑	Active period	Route type	Cause	Effect	Languages
	12 Dec 23, 12:00 AM - 09 Jan 25, 11:59 PM	Any	Other cause	Other effect	ja
	18 Feb 24, 12:00 PM - 01 Mar 24, 11:59 PM	Bus	Other cause	No effect	ja
	24 Feb 24, 12:00 AM - 25 Feb 24, 11:30 PM, 02 Mar 24, 12:00 AM - 03 Mar 24, 11:30 PM, ...	Bus	Other cause	Other effect	ja, en
	17 Mar 24, 12:00 AM - 06 Apr 24, 11:30 PM				

登録済みのアラートが一覧表示されます

Items per page: 50 1 - 3 of 3

A. 運行情報（アラート）を登録する練習（3）

● Manual Service Alertsの登録（2）

【はじめて登録する場合】

Google Transit () Go to classic Transit

Data

Manual service alerts

Email preferences

Testing access

Contact transit support

Manual service alerts

Active entries

0

Alerts

No manual alerts data is associated with this account yet.

Create alert

このボタンをクリックして開始します

【すでに登録されているアラートがある場合】

Data

Manual service alerts

Email preferences

Testing access

Contact transit support

Manual service alerts

Active entries

4

Alerts

Search text within alerts

Pipeline ↑ Active period Route type Cause Effect Languages

	04 Mar 22, 12:00 AM - 31 Dec 22, 11:59 PM, 01 Jan 23, 12:00 AM - 31 Mar 23, 11:59 PM, ...		Other cause	Other effect	ja
	01 Jan 24, 12:00 AM - 31 Mar 24, 11:59 PM				
	19 Oct 23, 9:00 AM - 20 Feb 24, 7:00 PM	Bus	Construction	Detour	ja

アラートを追加するときはこのボタンをクリック

登録済みのアラート
クリックで詳細表示・編集・削除ができます

A. 運行情報（アラート）を登録する練習（4）

● Manual Service Alertsの登録（3）

以下のように登録してみましょう。日付は本日の日付を指定。

Create alert

Alert pipeline

Pipeline that alert should be added to.

Pipeline*
Bus-xxxx-xxx-jp

フィード

フィードを選択

Alert active period(s)

Time when the alert should be shown to the rider.

Start date*
2024-03-01

Start time*
12:00

End date*
2024-03-01

End time*
23:59

期間

0:00を指定する場合は、0:00と入力するか、12:00AMを選択
23:59を指定する場合は、23:59と入力すればよいです

+ Add another period

Affected entities

Entities whose riders we should notify about this alert.

Agency ID

Route IDs (comma separated)

Route type
Bus

Stop IDs (comma separated)

路線・停留所を指定

全路線を対象とする場合は、Route_typeのみ指定
Bus、Ferryなどを選択

Agency_Idは省略してよい

必ず指定

+ Add another affected entity

対象となる路線や停留所のIDを指定することもできます

A. 運行情報（アラート）を登録する練習（5）

- Manual Service Alertsの登録（4）
以下のように登録してみましょう。

乗継券情報、予約の情報の場合は OTHERを選択すればよい

Cause
OTHER_CAUSE その他 特にこれ以外を使用しなくても問題ない
Effect
ADDTINAL_SERVE **i 増発運転**
OTHER_EFFECT **i 情報**
REDUCED_SERVICE **i 一部運休**
MODIFIED_SERVIDE **i ダイヤ変更**
DETOUR **!迂回運転**
NO_SERVICE **! 運休**

注意) 「運休」を指定すると、検索の優先順位が低くなり便が表示されにくくなります。事前に運休の予告を登録する場合は「情報」を使用してください

運休は、完全に運休する場合
一部運休は、一部区間・時間帯に運休する場合 というように使い分けてください

解説：
https://support.google.com/transitpartners/answer/10104458?hl=ja&ref_topic=10120952&sjid=11261653729270311575-AP

分類

内容

タイトル

詳細情報が掲載されているホームページのURL
空でもよい

内容

Problem

Cause of this alert, and effect of this problem on the affected entity/entities.

Cause*

OTHER_CAUSE

Effect*

OTHER_EFFECT

Languages

Description of the problem (in various languages, if applicable).

Language*

ja

Header*

ご利用ありがとうございます

URL

日本語の場合Ja (jを1回入力する) 英語の場合En

Description

ご利用いただきありがとうございます。

+ Add another language

入力が済んだら「Create」ボタンをクリック。

Cancel

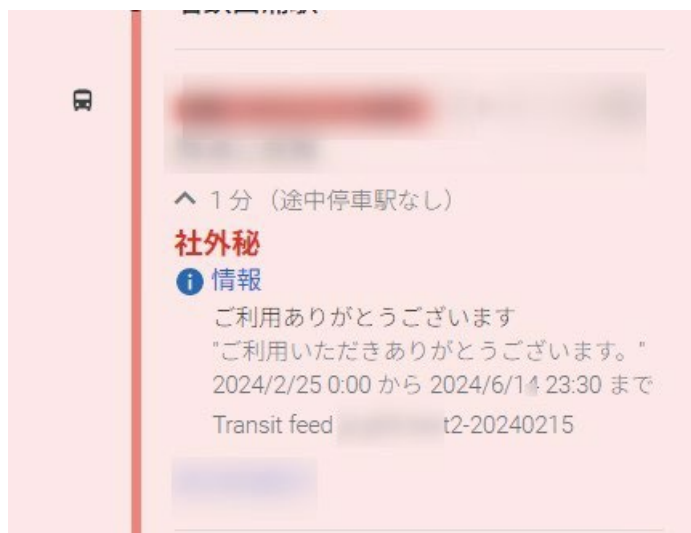
Create

A. 運行情報（アラート）を登録する練習（6）

Googleマップで検索してみて 以下のように表示されれば OKです。

表示されない場合は、ブラウザを再表示・もしくは検索をし直してみてください。

それでも表示されていない場合、アラートを削除して、再度登録しなおしてください。



確認が完了したら、練習のアラートを削除しておきます。

Manual service alerts

Active entries
3

Alerts

Search text within alerts Create alert

Pipeline ↑	Active period	Route type	Cause	Effect	Languages
	12 Dec 23, 12:00 AM - 09 Jan 25, 11:59 PM	Any	Other cause	Other effect	ja
	18 Feb 24, 12:00 PM - 01 Mar 24, 11:59 PM	Bus	Other cause	No service	ja
	25 Feb 24, 12:00 AM - 14 Jun 24, 11:30 PM	Bus	Other cause	Other effect	ja

アラートの一覧にて、該当のアラートを選択

← ご利用ありがとうございます Edit Duplicate Delete

Pipeline

Alert active period(s)

Start date 25 Feb 24

Start time 12:00:00 AM

End date 14 Jun 24

End time 11:30:00 PM

Affected entities

Agency ID

Route IDs

Route type Bus

Stop IDs

Edit : 編集
Duplicate : 複製
Delete : 削除

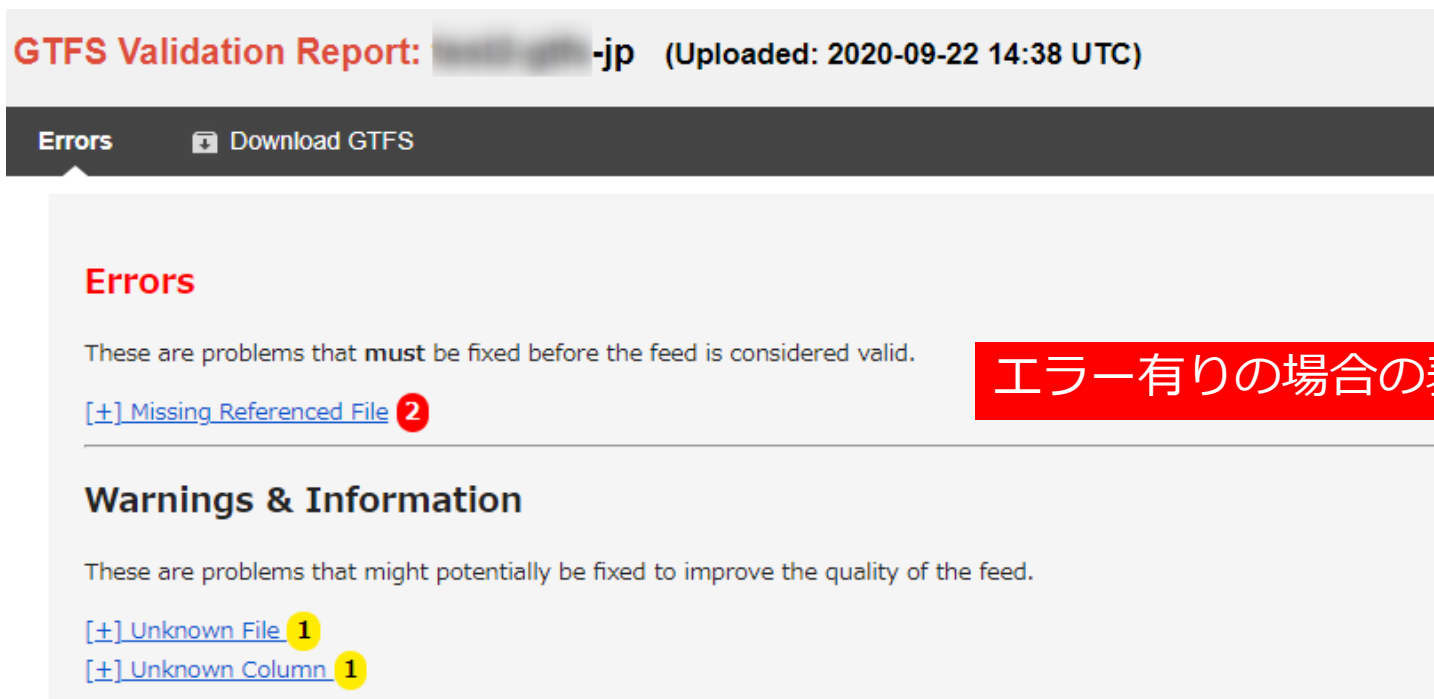
停留所や路線を指定するなど、詳細の登録方法は
👉 別資料「Google乗換案内 公開後の管理・活用」を参照

B. エラーの確認（1）

データ形式に不備がある場合にエラーとなります

赤色数字 **Errors** はエラー、**オレンジ数字 Critical** は重要な問題、**黄色数字 Warnings** は警告です

ErrorsとCriticalは解消しておく必要があります。



The screenshot displays a 'GTFS Validation Report' for a file named 'xxxxx.jp' uploaded on 2020-09-22 at 14:38 UTC. The report is divided into two main sections: 'Errors' and 'Warnings & Information'. The 'Errors' section contains one item: '[+] Missing Referenced File' with a red circle containing the number '2'. The 'Warnings & Information' section contains two items: '[+] Unknown File' and '[+] Unknown Column', each with a yellow circle containing the number '1'. A red callout box on the right side of the screenshot contains the text 'エラー有りの場合の表示' (Display when there are errors).

エラー内容を確認し、GTFSデータを再作成します。
再度GTFSデータをアップロードします。

B. エラーの確認（2）

データ形式に不備がある場合に**エラー**となります

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/topic/7171045?hl=ja&ef_topic=6377382

エラーの種類	詳細	内容・対策方法
2種類のエラー Unexpected File Location Missing Required File	A required file in the feed was found, but in the wrong location. All .txt files should be at the top level of the zip file. File agency.txt is missing but we found gtfs/agency.txt. File stops.txt is missing but we found gtfs/stops.txt.	zipファイルの中にフォルダが存在。 zipファイルを作成し直してください。zipファイル作成時は、フォルダを選択するのではなく、GTFSのテキストファイル（11～14ファイル程度あります）を選択してzipファイルを作成してください。
Missing Required File	A required file is missing from the feed. File <u>stop_times.txt</u> is missing.	必須ファイルが不足しています。 左の例では stop_times.txtファイルが不足
Duplicate Identifier	An identifier was found with duplicate values when those values should be dataset-unique. Value 1_01 of the stop_id column in the stops.txt file at row 5, duplicating row 2.	idが重複、同じ情報が重複しています。 左の例では 停留所・標柱情報（stop.txt）の stop_idの5行目・2行目が重複
2種類のエラー Missing Referenced Value Missing Referenced File	A referenced file is missing. When values in a column in one file reference values from a column in another file, the second file must be included in the feed. <u>The shape_id column in the trips.txt file references the missing shapes.txt file.</u>	The shape_id column ～ が表示されている場合は、描画データを使うことがtrips.txtで定義されている（shape_id）が、shapes.txtファイルが不足していることが考えられます。 shapes.txtを格納してからzipファイルを再作成してください。
Missing Referenced Value	A referenced value is missing. When values in a column in one file reference values from a column in another file, each value in the first column must match a value from the second column. Column stop_id in the stop_times.txt file has a value 3_01 at row 4 which matches no existing values in the referenced stop_id column in the stops.txt file.	データ間でidの不整合が生じています。系統や停留所の新設や廃止があった際に、データの追加や削除漏れの可能性があります。 一例として ・ stop_times（通過時刻情報）にある経路が、routes（経路情報）に存在しない ・ fare_fules（運賃定義情報）にある経路が、routes（経路情報）に存在しない 左の例では、stop_time（通過時刻情報）に stop_id 3_01があるが、stop.txt（停留所情報）にない
Stop Times with Arrival Before Previous Departure Time	A stop time in the stop_times.txt file has an arrival_time earlier than a previous stop's departure_time time on the same trip. For instance, Stop B with sequence number two cannot have an arrival_time earlier than Stop A's departure_time with sequence one. Check the stop_sequence of the stops, arrival_time, and departure_time in the stop_times.txt file.	時刻の入力が間違っています。 前の停留所と次の停留所で時刻が前後しています。
Value Out Of Range	A value was found in the feed that is outside the range of values specified for that column in the GTFS spec.	範囲外の数値です。 データの内容を見直してください。

C. クリティカル、ワーニングの確認（1）

データの内容に不備がある恐れがある場合に
クリティカル、**ワーニング**が表示されます
 表示されていても問題のないもの

Google乗換案内パートナーヘルプ

https://support.google.com/transitpartners/table/6387700?hl=ja&ef_topic=6377382

ワーニングの種類	詳細	内容・対策方法
Unknown File	A file was found in the GTFS feed that does not match any of the expected files defined by the GTFS specification. While it is perfectly fine to include additional files in a feed, be careful that an expected file was not accidentally misnamed. File agency_jp.txt.	jpがつくファイルの場合、GTFS_JPで拡張したファイルであり問題ありません。 例) agency_jp.txt office_jp.txt
Platform Without Parent Station	The parent_station field was missing in the stops.txt file for a platform that has platform_code or signposted_as.	乗り場番号が設定されているが親停留所が設定されていないという内容。親停留所がなくとも問題はありません。Googleから審査時にこの項目について指摘があった場合は「乗り場番号を設定したいが親停留所は設定していない」と説明してください。
Missing Recommended Field	Missing Recommended Field A recommended field agency_id (row 2 of file fare_attributes.txt) is missing.	設定を推奨する列（運賃情報にagency_id）がないが、必須ではないので問題はありません。データ内のデータにおいて、agency_id（事業者）が1つの場合は、任意項目です。
Future Service	The feed either has feed_start_date dated in the future or has majority of the services start in the future. Until the feed_start_date (if stated, otherwise the majority of services start date), the schedules from the previous feed will continue to be available on the Maps.	データの有効開始日(feed_info.txtのstart_date) が将来の日付になっています。 ダイヤ改正後のデータをアップロードした場合は、問題ありません。
Unknown Column	A column was found in a GTFS feed file that does not match any of the expected columns defined in the GTFS specification. While it is perfectly fine to include additional columns in a file, be careful that an expected column was not accidentally misnamed. Column jp_trip_desc in file trips.txt. Column jp_parent_route_id in file routes.txt.	jpがつく項目の場合、GTFS_JPで拡張した項目であり問題ありません。 例) trips.txtの jp_trip_desc routes.txtの jp_parent_route_id
Missing Feed Info Contact Email And Url	Best practices for feed_info.txt suggest providing at least one of feed_contact_email and feed_contact_url.	設定を推奨する列（データ作成者の連絡先）がないが、必須ではないので問題はありません。任意項目です。

C. クリティカル、ワーニングの確認（2）

表示されていても問題のないもの

ワーニングの種類	詳細	内容・対策方法
Trip With Shape-Distance-Traveled Values But No Shape	<p>A trip was found in the stop_times.txt file that specifies shape_dist_traveled values, but doesn't specify a shape_id value in the trips.txt file. This may indicate a problem, as shape_dist_traveled values will be ignored if there is no corresponding shape for a trip.</p> <p>Trip with id 1全日_12時40分_系統201003 (row 13).</p>	<p>距離を定義しているが、描画データ (shapes.txt) が存在しない場合に表示されます。 Googleから審査時にこの項目について指摘があった場合は「距離を定義したいが、shapesを作成しない」と説明してください。</p>
Translation Unofficial Format Detected	<p>The translations.txt uses an unofficial specification format.</p>	<p>翻訳情報 translations.txtファイルのフォーマットが旧形式。このままでも問題ないが、最新バージョンのデータ作成ツールを使用すれば解消。</p>

C. クリティカル、ワーニングの確認（3）

内容を確認してください

ワーニングの種類	詳細	内容・対策方法
Route Name Reused	<p>Two routes in the routes.txt file have the same combination of route_short_name and route_long_name values. We recommend that the route_short_name be distinct.</p> <p>Routes with id 71 (row 8) and with id 71D (row 9) both share the same name - ふれあいバス市内線.</p>	<p>routes.txt内に同じ路線名 (route_short_nameもしくは、route_long_name) が何度も使用されています。</p> <p>routes.txtの中身のデータが系統単位に作成されていませんか？ 新たにデータを登録する際には、routes.txtは路線ごとに束ねて作成する必要があります。 →『その筋屋』 Google推奨方式（2020年版）で出力 系統基礎データ 「路線内統合グループ」(A,B,C・・・) の設定も確認ください →『見える化共通入力フォーマット』 系統統合形式で出力 →『西沢ツール』 大括りのroute_idで出力</p> <p>routes.txtは路線ごとに束ねて作成している場合 同じ路線名で路線カラーが異なる系統がある場合は、同じ路線名が複数あっても問題ありません。Googleへは「同じ路線だが路線カラーが違う」と説明してください。</p>
Feed Has No Calendar Date Exceptions	<p>There are no exception date entries in the calendar_dates.txt for a feed service period of over 6 months. This shows that services are active on all the days for the time period (respective service_id) of the feed until feed_end_date. If any dates should list inactive service, such as official or national holidays, make sure to provide them.</p>	<p>基本の運行日カレンダー (calendar.txt) だけで、例外のカレンダー (calendar_dates.txt) がない場合に表示されず、通年運行だけで、特別の運休日がない場合は表示されていても問題ありません。 お盆や年末年始が運休や日祝ダイヤになる場合 / 祝日は日祝ダイヤになる場合、このメッセージが表示されるということは、祝日や運行日の設定を忘れていた可能性があります。</p>
Stops Too Close	<p>Two stops in the stops.txt file are very close to each other. When two stops are very close, it's possible they are the same stop or the locations of each stop are inaccurate</p> <p>Stops 総合事務所前 with id 5006_01 (row 142) and 総合事務所 with id 5010_01 (row 143) are 0.0 meters apart. Show on map</p>	<p>同じ場所もしくは、近接した場所に標柱が設定されていると表示されます。 標柱位置が正しいか確認してください。</p> <p>左の例では、停留所id5006_01「総合事務所前」と、停留所id5010_01「総合事務所」が0m離れた位置に存在</p>

C. クリティカル、ワーニングの確認（4）

内容を確認してください

ワーニングの種類	詳細	内容・対策方法
Fast Travel Between Far Stops	The transit vehicle is too fast between two far stops with stop times values in the stop_times.txt file. Make sure the average speed of the transit vehicle doesn't exceed legal speed limits. Learn about stops and stations.	停留所間の移動が早すぎます。 標柱位置の設定間違い、時刻の間違いの恐れがあります
Feed Has No Service Exceptions	No Service Exceptions All services are defined on a weekly basis from 2021-01-22 to 2022-12-31 with no single day variations. If there are exceptions such as holiday service dates please ensure they are listed in calendar_dates.txt	曜日以外の要素（祝日や年末年始等）で運行、運休となる日付がない場合に表示されます。 ・祝日運休、年末年始の運休などの登録もれがないか確認ください。 ・365日毎日同じダイヤの場合は、問題ありません。
Calendar Service Id Has No Active Days	A service calendar was found with no active service days. A service calendar, as identified by a service_id value, typically should have at least some active service dates, as computed from the combination of the calendar.txt and calendar_dates.txt files. Any trips using the specified service id will never be active, which may indicate a problem with the feed.	1日も運行する日がない運行日の区分があります。
Unofficial Translation Format Detected	The translations.txt file uses an unofficial specification format. The translations.txt file does not provide table_name column required by the official GTFS specification.	翻訳データ translations.txtのフォーマットが旧形式のフォーマットです。

D. データ審査に対応したデータ作成のポイント

Google乗換案内パートナーヘルプ

<https://support.google.com/transitpartners/answer/7537694?hl=ja>

データ審査が厳密となっています。データ作成に関して注意する事柄について記載します。

1) routes.txt の route について

routeは、路線ごとに束ねる必要があります。

『その筋屋』 Google推奨方式（2020年版）で出力 系統基礎データの「路線内統合グループ」（A,B,C・・・）の設定も確認ください
『見える化共通入力フォーマット』 系統統合形式で出力
『西沢ツール』 大括りのroute_idで出力 ※いずれのツールも最新バージョンを使用してください

2) 停留所は 停留所に1個ではなく、乗車場所ごと（標柱単位）で作成

道路の両側に下り、上り方向にそれぞれ標柱がある場合はそれぞれの標柱のデータを作成します。

3) 停留所の標柱位置は、都市部では5m以内の誤差が望ましい 🏠 次ページ参照

Googleマップで表示した場合に、道路の中央になっていないように、また、建物にかぶらないようにします。（敷地内に乗入れる場合はOK）

4) 案内（路線図やバス車両・停留所など）で使用している **路線カラー**がある場合は、路線カラーを設定します。

5) 路線名(routes.txtの route_long_name) には、「上り」「下り」「右回り」「左回り」など方向・行先を示す表示を含めないでください。

「右回り」「左回り」の表記は、行先 (trip_headsign, stop_headsign) に含めるようにしてください。

6) 循環系統の場合の行き先設定

駅前→団地→駅前の系統の場合

- ・ 駅前の時点では行先を「団地方面 駅前」もしくは「団地」 団地以降では「駅前」というように設定
- ・ もしくは、「右回り」「左回り」という表記で乗りたいバスが判別できるときは、行先を「右回り」「左回り」というように設定
- ・ 駅前から乗車する場合に「駅前」と行先を示すのはNGです（どちら方向に向かうのかわからないため）

7) ホームページに最新の時刻表と運賃表を掲載

データ確認のため、ホームページに最新の時刻表・運賃表を掲載しておく必要があります。

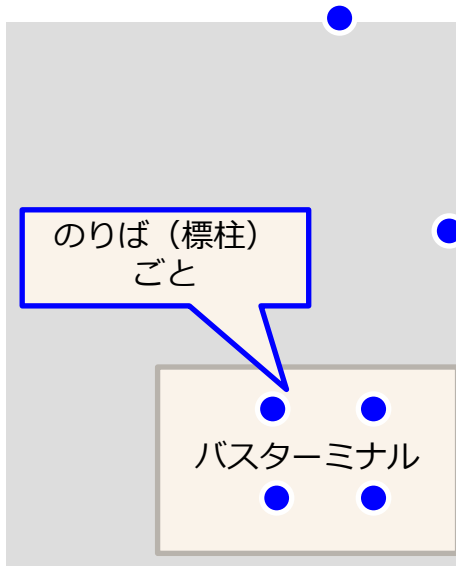
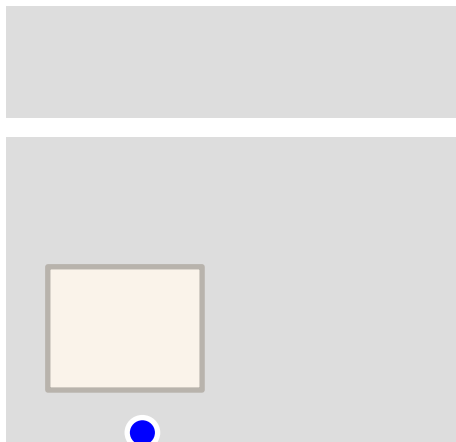
ホームページに記載の表記（停留所名・路線名）とデータの表現が一致している必要があります。

8) お盆・年末年始の運休（もしくは休日ダイヤ運行期間）や 特定日運行便の**運行日を正しく定義**

D. データ審査に対応したデータ作成のポイント 標柱位置

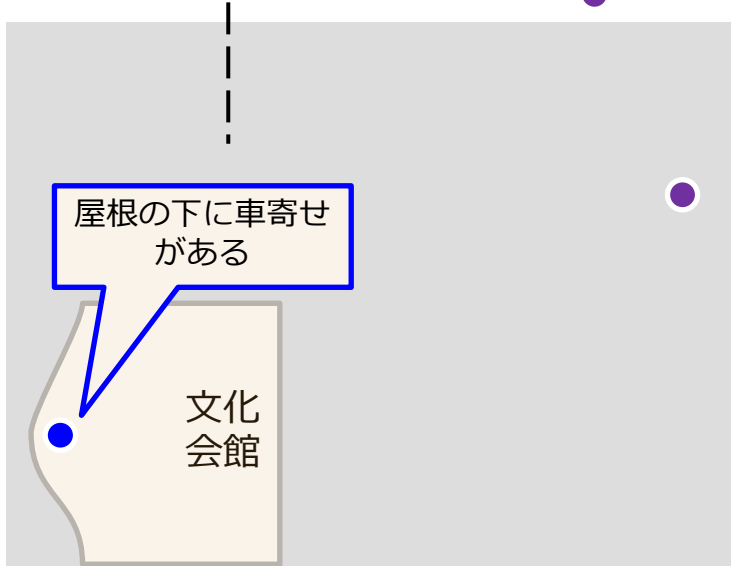
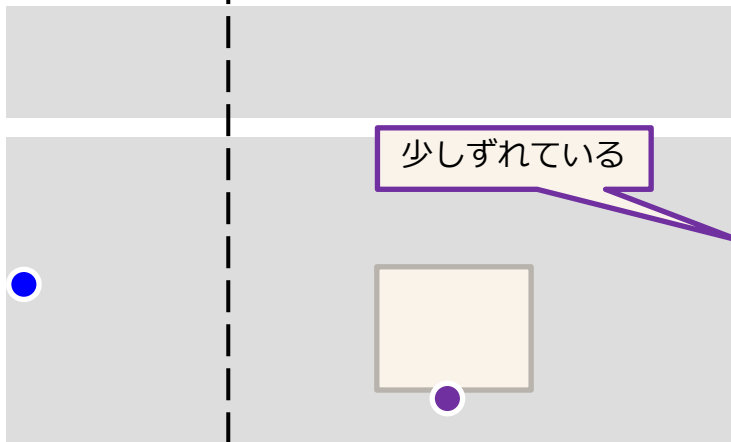
良い例

● 印は標柱の位置を示す



許容範囲

● 印は標柱の位置を示す



悪い例

● 印は標柱の位置を示す

